Volkswagen Transporter T5 + T6

Garde au sol théorique en fonction de la surélévation SEIKEL et des tailles de pneus (Véhicule vide)

Dimensions des pneus	Garde au sol de série en mm	Taille des pneus		Montage	Garde au sol théorique Centre de l'essieu avant		Montage / transformations nécessaires			Profils possibles	
		Taille de série	Plus grand que la taille série	Surélévation SEIKEL	en mm	Augmentation de hauteur	Rapport de pont court SEIKEL	Adaption des passages de roues	Limitation de l'arrêt de braquage	A/T	M/T
Pneus série						Plus de garde au sol en mm que la série					
205/65 R16	180	●		●	210	+ 30					
215/65 R16	180	●		●	210	+ 30					
215/60 R17	180	●		●	210	+ 30					
235/55 R17	180	●		●	210	+ 30					
255/45 R18	180	●		●	210	+ 30					
Ampleur des transformations											
235/60 R16	180	identique		sans	180	+/- 0				●	
235/60 R16	180	identique		●	210	+ 30				●	
225/70 R16			●	●	227	+ 47				●	
235/70 R16			●	●	234	+ 54				●	●
235/65 R17			●	●	234	+ 54				●	
255/55 R18			●	●	234	+ 54		●	●	●	
225/75 R16			●	●	238	+ 58	●			●	●
225/70 R17			●	●	238	+ 58	●			●	
235/70 R17			●	●	244	+ 64	●	●	●	●	
255/60 R18			●	●	245	+ 65	●	●	●	●	
245/75 R16			●	●	253	+ 73	●	●	●	●	●
245/70 R17			●	●	253	+ 73	●	●	●	●	●

●	Travail de transformation léger
●	Travail de transformation moyen
●	Travail de transformation exigeant

Exactitude des données non garantie, sous réserve d'erreurs et de modifications techniques.

SEIKEL GmbH - 10/2015