




Volkswagen Transporter T5 + T6

Theoretische Bodenfreiheitswerte (Leerfahrzeug) mit SEIKEL-Höherlegung bei verschiedenen Reifengrößen

Reifen-Dimension	Serien-Bodenfreiheit in mm	Reifengröße		Einbau der SEIKEL Höherlegung	Theoretische Bodenfreiheit Mitte Vorderachse		Erforderliche Ein-/Umbauten			Mögliche Profile		
		Serien-Dimension	größer als Serie		in mm	Höhen-Zuwachs	Kurze SEIKEL Achsübersetzung	Radhäuser anpassen	Lenkanschlag begrenzen	A/T	M/T	
Serienbereifung											in mm Höhenzuwachs im Vergleich zur Serie	
205/65 R16	180	●		●	210	+ 30						
215/65 R16	180	●		●	210	+ 30						
215/60 R17	180	●		●	210	+ 30						
235/55 R17	180	●		●	210	+ 30						
255/45 R18	180	●		●	210	+ 30						
Umrüstgrößen												
235/60 R16	180	identisch		ohne	180	+/- 0				●		
235/60 R16	180	identisch		●	210	+ 30				●		
225/70 R16			●	●	227	+ 47				●		
235/70 R16			●	●	234	+ 54				●	●	
235/65 R17			●	●	234	+ 54				●		
255/55 R18			●	●	234	+ 54			●	●		
225/75 R16			●	●	238	+ 58	●			●	●	
225/70 R17			●	●	238	+ 58	●			●		
235/70 R17			●	●	244	+ 64	●	●	●	●		
255/60 R18			●	●	245	+ 65	●	●	●	●		
245/75 R16			●	●	253	+ 73	●	●	●	●	●	
245/70 R17			●	●	253	+ 73	●	●	●	●	●	

-  geringe Umbauarbeiten
-  mittlere Umbauarbeiten
-  anspruchsvolle Umbauarbeiten

Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.