

Volkswagen Crafter à partir de l'année-modèle 2017 - "L3" et MAN TGE à partir de l'année-modèle 2017 - "L3"

Garde au sol théorique en fonction de la surélévation SEIKEL et des tailles de pneus (Véhicule vide)

Sur la base de ces chiffres, nous vous montrons à l'aide de ce tableau la garde au sol prévisible après montage de la surélévation SEIKEL et/ou de pneus de dimensions supérieures.

Dimensions des pneus	Garde au sol de série en mm	Taille des pneus		Montage	Garde au sol théorique Centre de l'essieu avant		L'action nécessaires Adaptation compteur	Profils possibles	
		Taille de série	Plus grand que la taille série	Surélévation SEIKEL	en mm	Augmentation de hauteur que la série		A/T	M/T
Pneus série									
205/75 R16	199	●		●	229	+ 30			
235/65 R16	199	●		●	229	+ 30			
235/60 R17	199	●		●	229	+ 30			
Ampleur des transformations									
225/75 R16			●	●	247	+ 48	●	●	●
245/70 R16			●	●	250	+ 51	●	●	●
245/65 R17			●	●	250	+ 51	●	●	●

Taille de conversion uniquement possible pour les roues jumelées¹ sur l'essieu arrière (PTAC 5,0t)
Nécessite un système de freinage 16" / non compatible avec un système de 17"

205/80 R16 ²			●	●	247	+ 40	●	●	●
-------------------------	--	--	---	---	-----	------	---	---	---

¹ Taille des jantes 5,5J x 16,

² Indice de charge (LI) au moins 110

bremsanlage

Exactitude des données non garantie, sous réserve d'erreurs et de modifications techniques.

SEIKEL GmbH - 04/2021