Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummern/Beschreibungen:

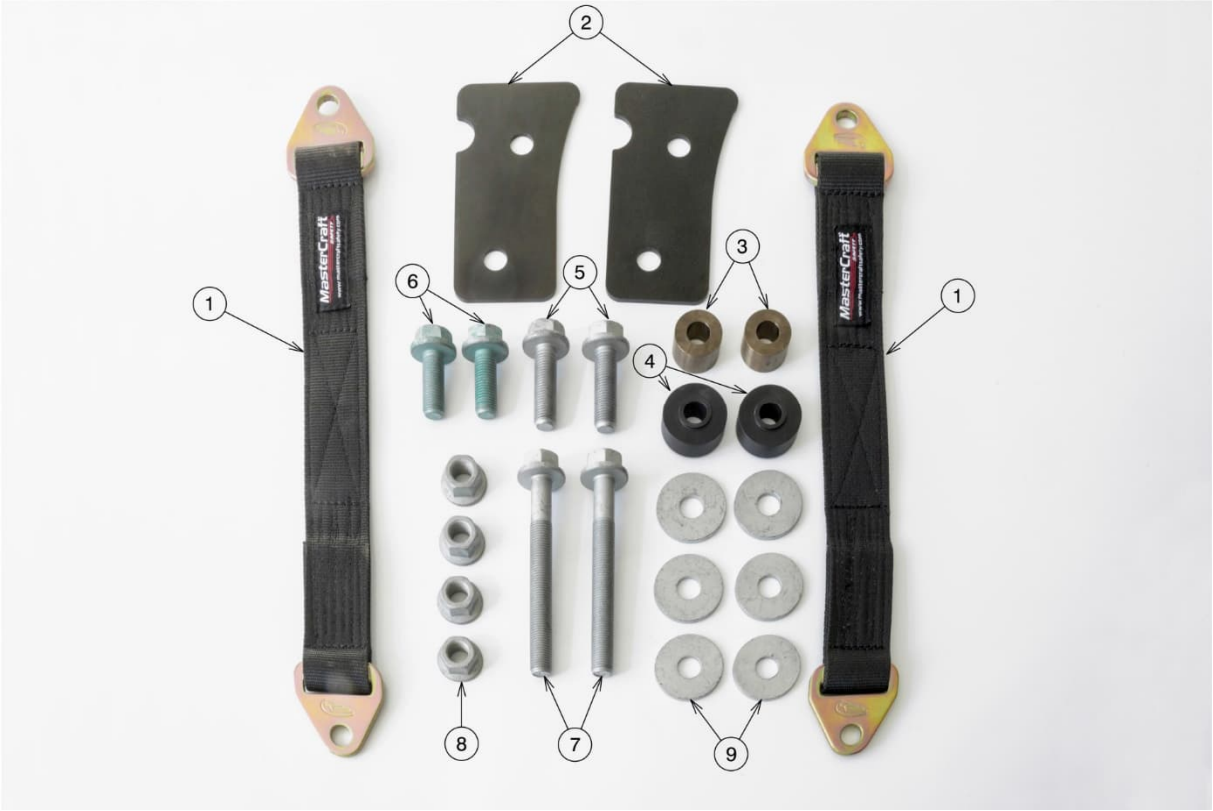
1012 0021 T5 bis T6.1 – Fangbänder HA, für Fahrzeuge ohne 2. Klimaanlage hinten

1012 0022 T5 bis T6.1 – Fangbänder HA, für Fahrzeuge mit 2. Klimaanlage hinten

Anhaltswert für den Einbau:	3,0 Stunden

Beide Ausführungen sind für den Verbau an DoKa-Fahrzeugen nicht geeignet!

Stückliste für Kit: 1012 0021 Fangbänder HA, für Fahrzeuge ohne 2. Klimaanlage



Pos.	Teile-Nr.	Benennung	Menge
1	10130181	Fangband Hinterachse	2
2	10120087	Verstärkungsplatte Halterung Fangband Hinterachse	2
3	10120082	Distanzbuchse Dämpfer Hinterachse	2
4	10130183	Distanzbuchse an Verstärkungsplatte Fangband Hinterachse	2
5	17100130	Sechskantbundschraube M14x1,5x45 10.9	2
6	17100280	Sechskantbundschraube M14x1,5x35	2
7	17100181	Sechskantbundschraube M14x1,5x120 10.9	2
8	17100035	Sechskantbundmutter M14x1,5 10	4
9	17100281	Unterlegscheibe groß 15x44x4	6

Stückliste für Kit: 1012 0022 Fangbänder HA, für Fahrzeuge mit 2. Klimaanlage

Pos.	Teile-Nr.	Benennung	Menge
1	10130181	Fangband Hinterachse	2
2	10120090	Verstärkungsplatte R Halterung Fangband Hinterachse / 2. Klimaanlage	1
3	10120087	Verstärkungsplatte Halterung Fangband Hinterachse	1
4	10120082	Distanzbuchse Dämpfer Hinterachse	2
5	10130183	Distanzbuchse an Verstärkungsplatte Fangband Hinterachse	2
6	17100130	Sechskantbundschraube M14x1,5x45 10.9	1
7	17100280	Sechskantbundschraube M14x1,5x35	2
8	17100181	Sechskantbundschraube M14x1,5x120 10.9	2
9	17100035	Sechskantbundmutter M14x1,5 10	4
10	17100281	Unterlegscheibe groß 15x44x4	4

Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den jeweiligen Vorgaben der Fahrzeughersteller in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die Seikel GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Damit die Fahrsicherheit und Funktion aller beweglichen und elektrischen Teile erhalten bleiben empfehlen wir, den Fahrzeugunterboden und die Radkästen von starken Verschmutzungen zu befreien. Das gilt vor allem nach jeder Nutzung im schwierigen Gelände mit z.B. Schlamm, Sand/Kies und Wasserdurchfahrten.

Dafür sollten vorher vorhandene Schutzplatten des Fahrzeugunterbodens (z.B. Motor, Getriebe, Tank & Hinterachse) demontiert werden.

Ansonsten bietet sich eine Reinigung des Unterbodens regelmäßig, z.B. am Ende des Winterhalbjahres an.

SEIKEL Garantieschein durch Produktregistrierung

Bei Erwerb und Verbau eines SEIKEL Produktes benötigen Sie eine Garantiebescheinigung, damit wir in einem eventuellen Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können. Diese Garantiebescheinigung können Sie auf unserer Website unter www.seikel.de/downloads herunterladen. Bitte füllen Sie das Formular aus und senden Sie es per E-Mail oder Fax an uns zurück. Nur so können Sie sicherstellen, dass wir in einem Garantie- oder Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können.

Die Bescheinigung gilt sowohl für gewerbliche als auch für Privatkunden.

Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Anleitungen des jeweiligen Fahrzeugherstellers zu entnehmen. Bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben der Seikel GmbH.

Vorgehensweise

An der Hinterachse die Räder und Radhausschalen an beiden Seiten demontieren.

Einbau linke Seite

Die mitgelieferte Verstärkungsplatte zusammen mit den Schrauben M14x1,5x45, M14x1,5x35 und zwei Unterlegscheiben an den bereits vorhandenen Löchern in der Karosse hinter dem Stoßdämpfer montieren. Die Schraube M14x1,5x45 wird, in Fahrzeugrichtung, vorne montiert.

An der vorderen Schraube wird die schwarze Distanzbuchse (mit dem Bund Richtung Verstärkungsplatte), das Fangband und die M14x1,5 Bundmutter vormontiert. Die hintere Schraube wird mit einer Unterlegscheibe und M14x1,5 Bundmutter vormontiert.
Die Schraube M14x1,5x35 mit 160 Nm festziehen.
Die vordere Schraube mit dem montierten Fangband nur lose befestigen!

Die Befestigungsschraube des Stoßdämpfers an der Schwinge wird durch die mitgelieferte 120 mm lange Bundschraube ersetzt. Hinter dem Stoßdämpfer wird die mitgelieferte Stahl-Distanzbuchse zusammen mit dem Fangband, wie auf der Abbildung ersichtlich, auf die Bundschraube geschoben und mit der M14x1,5 Bundmutter gesichert.

Das Fangband auf Spannung bringen und sowohl die obere als auch die untere Schraube mit 160 Nm festziehen.
Beim Festziehen durch Gegenhalten mit einer Zange oder einem Montiereisen darauf achten, dass sich die Laschen des Fangbandes nicht verdrehen!

Einbau rechte Seite

Verstärkungsplatte (bei Kit 1012 0022 mit Stehbolzen) wie auf linker Seite in Karosse einsetzen. Das Fangband unterhalb der vorderen Schraube bzw. den Stehbolzen an das Hitzeschutzblech halten und die Position rundherum in einem Abstand von 10 mm anzeichnen.

Die Gummilager des End- und Vorschalldämpfers lösen. Anschließend das Hitzeschutzblech demontieren und die angezeichnete Aussparung ausschneiden.

Wie für die linke Seite beschrieben, das Fangband mit der schwarzen Buchse oben montieren und die Schraube M14x1,5x35 mit 160 Nm festziehen.
Das Hitzeschutzblech wieder einbauen, jedoch noch nicht am Fahrzeug befestigen.

Wie auf der linken Seite das Fangband mit der Stahlbuchse und der mitgelieferten längeren Bundschraube unten am Stoßdämpfer montieren.

Das Fangband auf Spannung bringen und sowohl die obere als auch die untere Schraube mit 160 Nm festziehen.
Beim Festziehen durch Gegenhalten mit einer Zange oder einem Montiereisen darauf achten, dass sich die Laschen des Fangbandes nicht verdrehen!

Abschließend das Hitzeschutzblech und die Abgasanlage, sowie die Radhausschalen und Räder wieder am Fahrzeug montieren.