



Volkswagen Caddy III und IV			
Höherlegung 4MOTION			
Nummer:	1030 0005	Stand:	10.2017
Revision:	04	Sprache:	DE

Einbauanleitung 1030 0005

Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummern/Beschreibungen:

1030 0005 Caddy III 4MOTION

1030 0001 Caddy III MAXI 4MOTION

1031 0005 Caddy IV 4MOTION

1031 0007 Caddy IV MAXI 4MOTION

Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den Volkswagen Herstellervorgaben in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die SEIKEL GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Volkswagen Anleitungen zu entnehmen, bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.



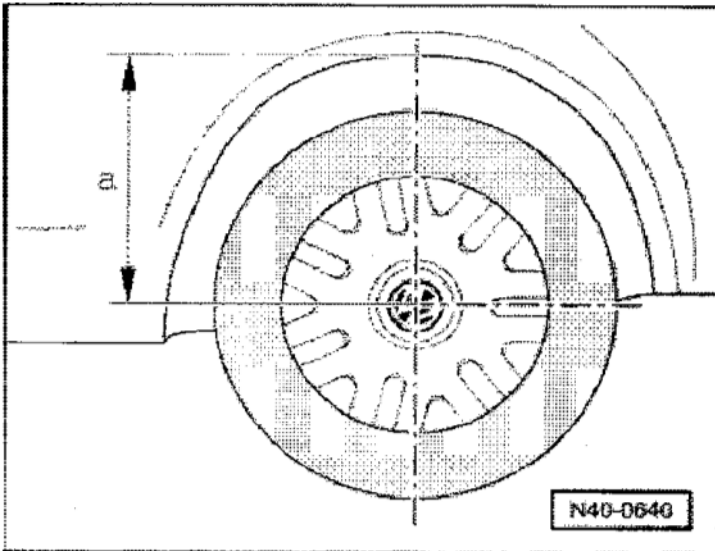
Stückliste

- 2x Stoßdämpfer Vorderachse
- 2x Stoßdämpfer Hinterachse
- 2x Distanzring SFT5VA13
- 2x M16x1,5x70 Zwölfkant-Schraube



Empfohlene Spezialwerkzeuge

- Federspanner
- VW N°3424 Spreizer 5x8 mm
- 24 mm Zwölfkant-Nuss



Standhöhe

Standhöhe (a) mittels Maßband zwischen Schutzblech-Unterkante und Radmitte ermitteln und notieren.

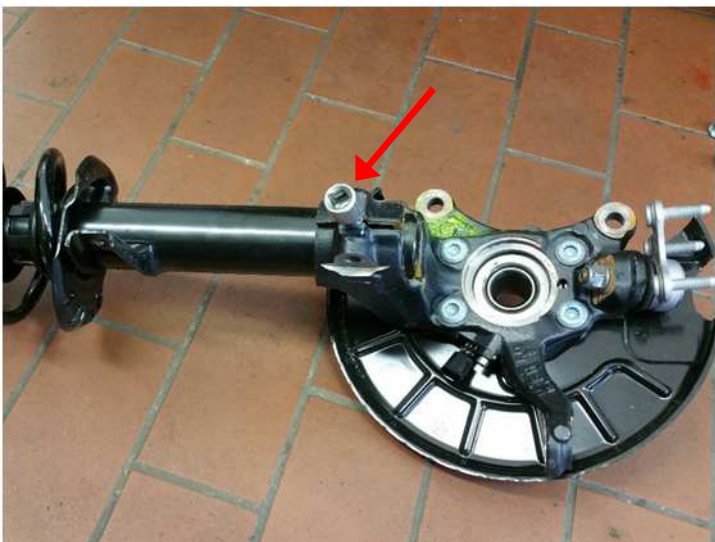


Anleitung

Wischerarme, Wasserabweiser, Wasserkastenstirnwand und Scheibenwischeraufnahme ausbauen.
Mutter an Federbein-Lagerung oben lösen.



Achswellenschraube, Bremssattel lösen und Federbein mit Radlagergehäuse vorne komplett ausbauen.



Stoßdämpfer mit Spreizer aus Radlagergehäuse entfernen und Federbein zerlegen.



Federbeinlagerung und Axialrillenkugellager ohne Beschädigung voneinander trennen.



Distanzring SFT5VA13 zwischen Federbeinlager und Axialrillenkugellager verbauen.



Axialrillenkugellager in Distanzscheibe SFT5VA13 einstecken.



Neuen Stoßdämpfer mit original Feder und Schutzhülle, aber ohne original Anschlagpuffer zusammenbauen und in das Radlagergehäuse setzen. Anzugsdrehmomente nach Werksangabe.



Komplettes Federbein mit Radlagergehäuse einbauen. Anzugsdrehmomente nach Werksangabe.



Stoßdämpfer an der Hinterachse gemäß Herstellerangaben austauschen. Vor dem Festziehen der Schrauben Fahrzeug auf den Boden stellen.



Volkswagen Caddy III und IV			
Höherlegung 4MOTION			
Nummer:	1030 0005	Stand:	10.2017
Revision:	04	Sprache:	DE

Nach Abschluss aller Arbeiten:

- Das Fahrzeug für die Achsvermessung auf den angegebenen Höhenstand laut Datenblatt bringen (mittels Gewichte).
- Die Achsgeometrie entsprechend dem Datenblatt einstellen.
- Scheinwerfer nach VW Richtlinien einstellen.

Der beigefügte Garantieschein ist mit den fehlenden Daten zu vervollständigen und an uns zurückzusenden, damit die Garantie in Kraft treten kann.

Fahrzeug:		Volkswagen Caddy III + IV, 4MOTION	
Fahrwerk:		SEIKEL 1030 0005	
Einstellung:		Links	Rechts
Höhenstand	vorne	445 +/- 5mm	
	hinten	480 +/- 15mm	
Datum:	09.2011	Sollwert	Max. Differenz links / rechts
Hinterachse	Sturz links / rechts	0°00' +/-15'	+/-0°10'
	Spur links / rechts	0°00' +/-05'	
	Spur gesamt	0°00' +/-10'	
	Fahrachswinkel	0°00' +/-10'	
Vorderachse	Nachlauf links / rechts	6°20' +/-30'	
	Spreizung links / rechts	°/°	
	Spurdiff. bei 20° links / rechts	1°25' +/-30'	
	Sturz links / rechts	0°00' +/-30'	+/-30'
	Spur links / rechts	-0°03' +05'/-02'	
	Spur gesamt	-0°06' +10'/-04'	
	Radversatz	0°00' +/-10'	