



Volkswagen Amarok 4-Zyl.			
Fahrwerk Koni Raid			
Nummer:	1070 0012	Stand:	10.2017
Revision:	05	Sprache:	DE

Einbauanleitung 1070 0012

Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummer/Beschreibung:

1070 0012 Amarok 4-Zyl. – Fahrwerk „Koni Raid“



Volkswagen Amarok 4-Zyl.			
Fahrwerk Koni Raid			
Nummer:	1070 0012	Stand:	10.2017
Revision:	05	Sprache:	DE

Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den Volkswagen Herstellervorgaben in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die SEIKEL GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Volkswagen Anleitungen zu entnehmen, bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.



Stückliste

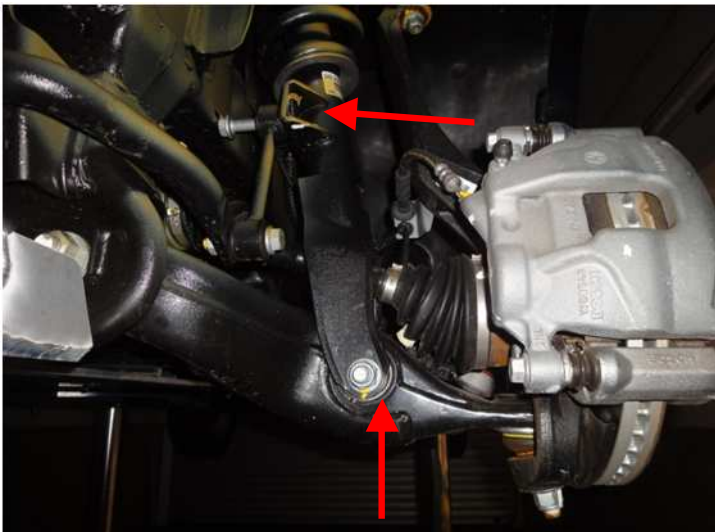
- 2x Federbein Vorderachse, vormontiert
- 2x Stoßdämpfer Hinterachse
- 2x Distanzklötze 25 mm
- 2x Anschlagverlängerung
- 2x Rohrschelle
- 2x Halbschale
- 8x Mutter
- 4x Federbügel



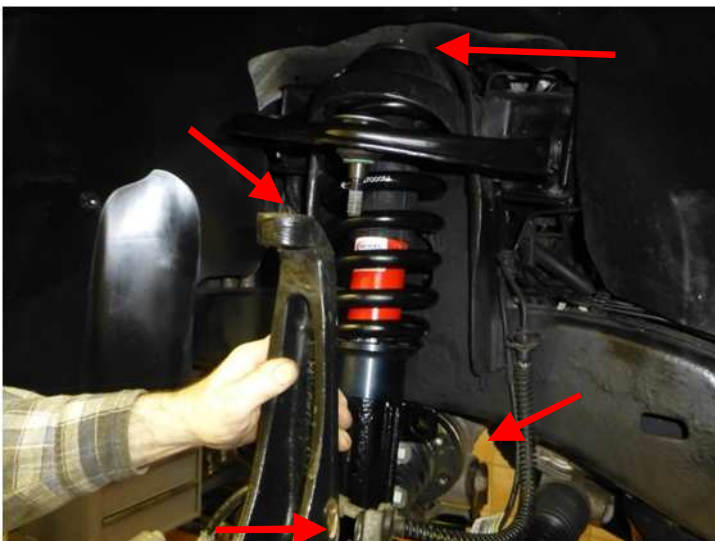
Anleitung

Führungsgelenk am Querlenker oben, Befestigungsmutter am Stoßdämpfer oben, Antriebswelle am Vorderachsgetriebe und Bremsleitungshalter lösen.

Achtung: Radlagergehäuse oben gegen Herauskippen sichern um eine Beschädigung des Bremssschlauchs zu vermeiden.



Stabilisator am Federbein und Klemmschraube am Stoßdämpfer unten lösen, Federbein komplett herausheben.



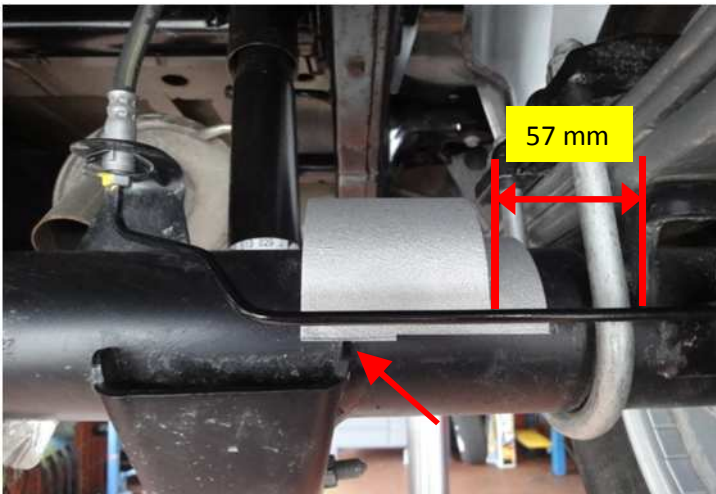
Mitgelieferte, neue Koni Federbeine einbauen.

Achtung: die Kennzeichnung rechts bzw. links am Federbein muss entsprechend zum Einbauort passen. Führungsgelenk am Querlenker oben, Befestigungsmutter am Stoßdämpfer oben, Antriebswelle am Vorderachsgetriebe und Bremsleitungshalter wieder nach Werksangaben festziehen.

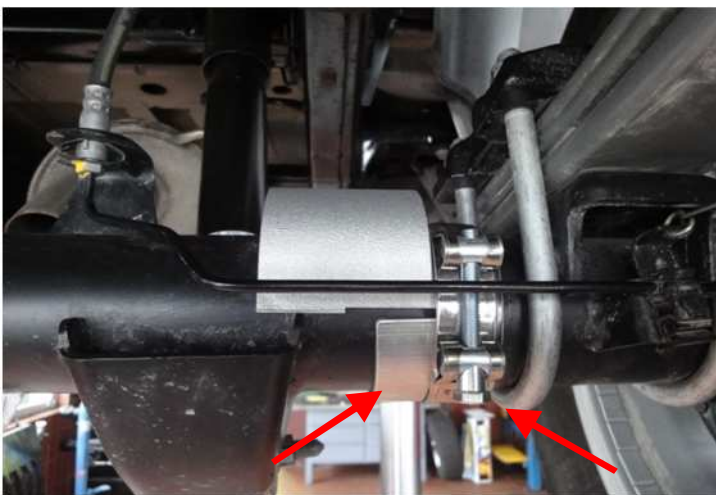
Achtung: Bei älteren 4-Zyl.-Modellen die Durchgangsbohrung im Leiterraum von 28 mm auf 31 mm nacharbeiten und mit Korrosionsschutz versehen (siehe VW Vorgaben, TPI / ELSA).



Stabilisator am Federbein und Klemmschraube am Stoßdämpfer unten nach Werksangaben festziehen.



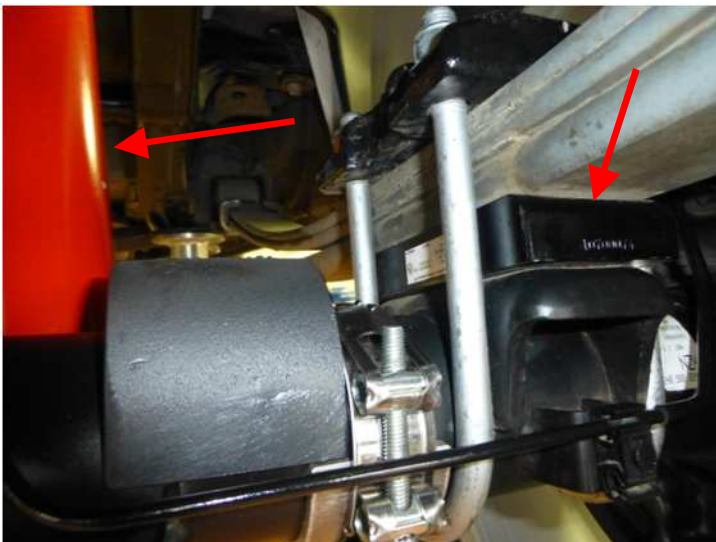
Anschlagverlängerung auf Hinterachsrohr auflegen und laut Bild am Achsanschlag ausrichten. Anschlagverlängerung muss unbedingt ganzflächig auf dem Achskörper aufliegen. Ggf. mit Werkstattmitteln nacharbeiten.



Befestigungsschelle über die Anschlagverlängerung und Halbschale schieben und festschrauben.



Rad abbauen und Hinterachse mit Heber abstützen. Stoßdämpfer unten abschrauben, vier Muttern an Federbügel abschrauben und Federspannplatte von der Blattfeder entnehmen.



Achse absenken und Distanzklotz von 25 mm mit Rundung nach oben unterlegen. Achse anheben und auf richtigen Sitz der Führungsbolzen achten. Achse, Blattfeder und Federspannplatte mit mitgelieferten neuen Federbügel und Muttern verschrauben. Stoßdämpfer austauschen. Anziehdrehmoment laut Werksangaben.



Volkswagen Amarok 4-Zyl.			
Fahrwerk Koni Raid			
Nummer:	1070 0012	Stand:	10.2017
Revision:	05	Sprache:	DE

Nach Abschluss aller Arbeiten:

- Das Fahrzeug für die Achsvermessung auf den angegebenen Höhenstand laut Datenblatt bringen (mittels Gewichte).
- Die Achsgeometrie entsprechend dem Datenblatt einstellen.
- Scheinwerfer nach VW Richtlinien einstellen.

Der beigefügte Garantieschein ist mit den fehlenden Daten zu vervollständigen und an uns zurückzusenden, damit die Garantie in Kraft treten kann.

Fahrzeug:		Volkswagen Amarok	
Fahrwerk:		SEIKEL 1070 0012	
Einstellung:		Links	Rechts
Höhenstand	vorne	555 +/- 17mm	
	hinten	620 +/- 17mm	
Datum:	01.2011	Sollwert	Max. Differenz links / rechts
Hinterachse	Sturz links / rechts	0°00' +/-05'	
	Spur links / rechts	0°00' +/-05'	
	Spur gesamt	0°00' +/-05'	
	Fahrachswinkel	0°00' +/-05'	
Vorderachse	Nachlauf links / rechts	4°50' +/-60'	inkl. Neigung
	Neigung nach vorne	2°10'	
	Spurdiff. bei 20° links / rechts	Keine Angabe	
	Sturz links / rechts	0°00' +/-20'	+/-0°20'
	Spur links / rechts	0°00' +/-05'	
	Spur gesamt	0°00' +/-10'	
	Radversatz	0°00' +/-10'	