



<b>Volkswagen Amarok V6</b>			
<b>Fahrwerk Desert, vormontiert</b>			
Nummer:	1071 0002	Stand:	10.2017
Revision:	01	Sprache:	DE

## Einbauanleitung 1071 0002

**Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummern/Beschreibungen:**

1071 0002 Amarok V6 – Fahrwerk „Desert HD“, vormontiert

1071 0003 Amarok V6 – Fahrwerk „Desert Komfort“, vormontiert

## Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den Volkswagen Herstellervorgaben in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die SEIKEL GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

## Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Volkswagen Anleitungen zu entnehmen, bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.



### Stückliste

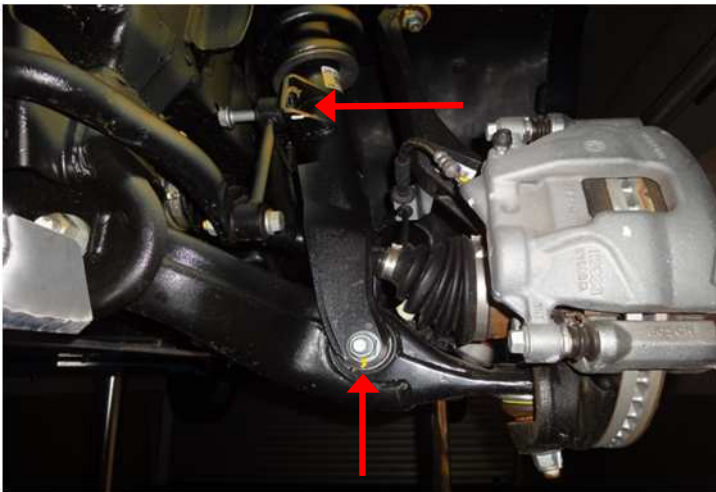
- 2x Federbein Vorderachse, vormontiert
- 2x Stoßdämpfer Hinterachse
- 2x Distanzklötze 25 mm
- 2x Anschlagverlängerung
- 2x Rohrschellen
- 2x Halbschalen
- 8x Muttern
- 4x Federbügel



### Anleitung

Führungsgelenk am Querlenker oben,  
Befestigungsmutter am Stoßdämpfer oben,  
Antriebswelle am Vorderachsgetriebe und  
Bremsleitungshalter lösen.

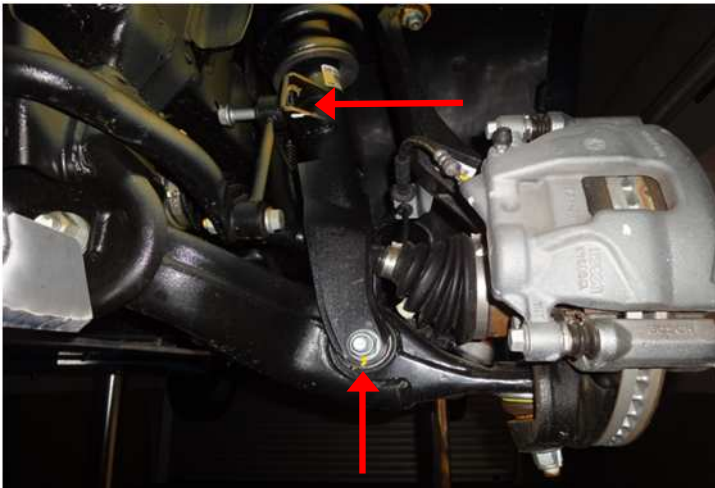
**Achtung:** Radlagergehäuse oben gegen  
Herauskippen sichern um eine Beschädigung  
des Bremsschlauchs zu vermeiden.



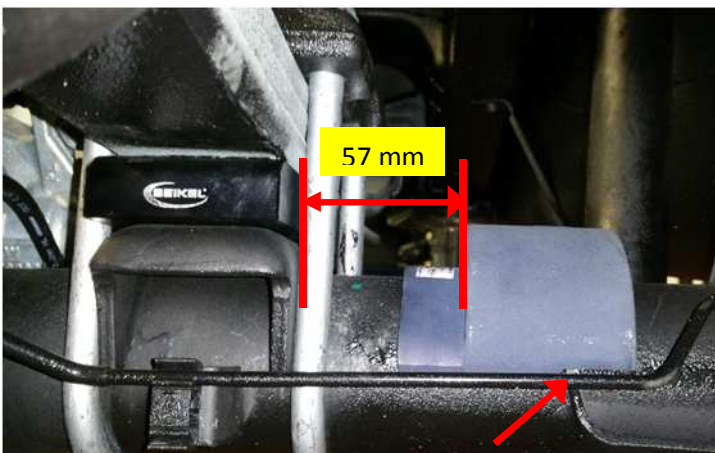
Stabilisator am Federbein und  
Klemmschraube am Stoßdämpfer unten  
lösen, Federbein komplett herausheben und  
neues vormontiertes Federbein einsetzen.



Führungsgelenk am Querlenker oben,  
Befestigungsmutter am Stoßdämpfer oben,  
Antriebswelle am Vorderachsgetriebe und  
Bremsleitungshalter wieder nach  
Werksangaben festziehen.



Stabilisator am Federbein und Klemmschraube am Stoßdämpfer unten nach Werksangaben festziehen.



Anschlagverlängerung auf Hinterachsrohr auflegen und laut Bild am Achsanschlag ausrichten. Anschlagverlängerung muss unbedingt ganzflächig auf dem Achskörper aufliegen. Ggf. mit Werkstattmitteln nacharbeiten.



Befestigungsschelle über die Anschlagverlängerung und Halbschale schieben und festschrauben.





Rad abbauen und Hinterachse mit Heber abstützen. Stoßdämpfer unten abschrauben, vier Muttern an Federbügel abschrauben und Federspannplatte von der Blattfeder entnehmen.



Achse absenken und Distanzklotz von 25 mm mit Rundung nach oben unterlegen. Achse anheben und auf richtigen Sitz der Führungsbolzen achten. Achse, Blattfeder und Federspannplatte mit mitgelieferten neuen Federbügel und Muttern verschrauben. Stoßdämpfer austauschen. Anziehdrehmoment laut Werksangaben.



Volkswagen Amarok V6			
Fahrwerk Desert, vormontiert			
Nummer:	1071 0002	Stand:	10.2017
Revision:	01	Sprache:	DE

**Nach Abschluss aller Arbeiten:**

- Das Fahrzeug für die Achsvermessung auf den angegebenen Höhenstand laut Datenblatt bringen (mittels Gewichte).
- Sollten, z.B. aufgrund der Fahrzeugausstattung, die angegebenen Achseinstellwerte der beiden Achsen nicht erreicht werden können, ist es zulässig, die Achsen gemäß der Serienwerte der Volkswagen AG einzustellen.
- Die Achsgeometrie entsprechend dem Datenblatt einstellen.
- Scheinwerfer nach VW Richtlinien einstellen.

**Den beigefügten Garantieschein mit den fehlenden Daten vervollständigen und zurücksenden, damit die Garantie in Kraft treten kann.**

Fahrzeug:		Volkswagen Amarok V6	
Fahrwerk:		SEIKEL 1071 0002, 1071 0003	
Einstellung:		Links	Rechts
Höhenstand	vorne	555 +/- 17mm	
	hinten	620 +/- 17mm	
Datum:	01.2011	Sollwert	Max. Differenz links / rechts
Hinterachse	Sturz links / rechts	0°00' +/-05'	
	Spur links / rechts	0°00' +/-05'	
	Spur gesamt	0°00' +/-05'	
	Fahrachswinkel	0°00' +/-05'	
Vorderachse	Nachlauf links / rechts	4°50' +/-60'	inkl. Neigung
	Neigung nach vorne	2°10'	
	Spurdiff. bei 20° links / rechts	Keine Angabe	
	Sturz links / rechts	0°00' +/-20'	+/-0°20'
	Spur links / rechts	0°00' +/-05'	
	Spur gesamt	0°00' +/-10'	
	Radversatz	0°00' +/-10'	