

EINBAUANLEITUNG | 1072 0000 | REV 03

Produkt: Fahrwerk Höherlegung

Fahrzeug: Volkswagen Amarok II / Ford Ranger '23

---



Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummer und Fahrzeuge:

1072 0000 VW Amarok 2023 – Fahrwerk Höherlegung

Dieses Teilepaket passt auch für alle Ford Ranger Ausstattungsvarianten  
– XL bis PLATINUM – ab Modelljahr 2023.



Stückliste:

1072 0000 Fahrwerk Höherlegung

Pos.	Teile-Nr.	Bezeichnung	Menge
1	10720106	Stoßdämpfer VA Koni Raid	2
2	17500435	Sechskantbundschraube M12x80	4
3	17500436	Sechskantbundklemmmutter M12	4
4	17200252	Distanzring	2
5	10720107	Stoßdämpfer HA Koni Raid	2
6	10720105	Federteller Federbein VA	2
7	10720100	Distanzplatte 30 mm Blattfeder HA	2
8	10720050	Federbügel für Höherlegung HA	4
9	17100102	Sechskantbundmutter M14x1,5	8
10	10720104	Distanzstück Halter Höhensensor HA	1
11	17100187	Sechskantbundschraube M8x30	1



## Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den jeweiligen Vorgaben der Fahrzeughersteller in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die Seikel GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

*Damit die Fahrsicherheit und Funktion aller beweglichen und elektrischen Teile erhalten bleiben empfehlen wir, den Fahrzeugunterboden von starken Verschmutzungen zu befreien. Das gilt vor allem nach jeder Nutzung im schwierigen Gelände mit z.B. Schlamm, Sand/Kies und Wasserdurchfahrten.*

*Ansonsten bietet sich eine Reinigung des Unterbodens regelmäßig, z.B. am Ende des Winterhalbjahres an.*

*Dafür sollten vorher vorhandene Schutzplatten des Fahrzeugunterbodens (z.B. Motor, Getriebe, Tank & Hinterachse) demontiert werden.*

## SEIKEL Garantieschein durch Produktregistrierung

Bei Erwerb und Verbau eines SEIKEL Produktes benötigen Sie eine Garantiebescheinigung, damit wir in einem eventuellen Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können. Diese Garantiebescheinigung können Sie auf unserer Website unter [www.seikel.de/downloads](http://www.seikel.de/downloads) herunterladen. Bitte füllen Sie das Formular aus und senden Sie es per E-Mail oder Fax an uns zurück. Nur so können Sie sicherstellen, dass wir in einem Garantie- oder Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können.

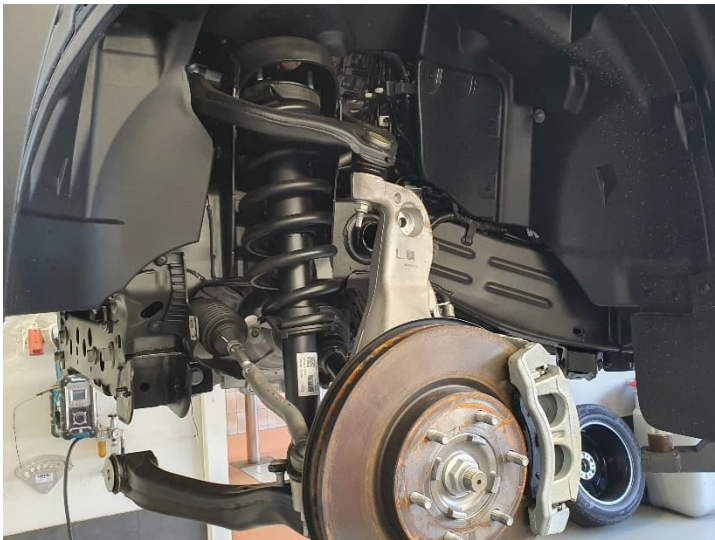
Die Bescheinigung gilt sowohl für gewerbliche als auch für Privatkunden.

## Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Anleitungen des jeweiligen Fahrzeugherstellers zu entnehmen. Bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben der Seikel GmbH.



## Vorgehensweise gilt für Volkswagen Amarok und Ford Ranger



### Einbau Höherlegung Vorderachse

Nachfolgend beschriebene Arbeitsschritte gelten sowohl für die rechte, als auch für die linke Fahrzeugseite.

Das Federbein nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers aus dem Fahrzeug ausbauen. Dazu dem Stabilisator inkl. Koppelstange ausbauen und den unteren Querlänger vom Fahrzeugrahmen lösen und nach unten absenken.



Das Domlager vom Stoßdämpfer lösen.



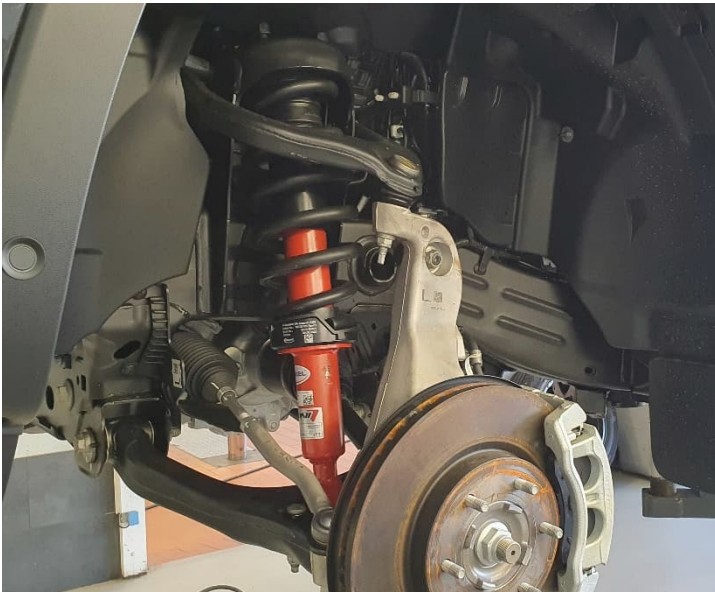
Vom Stoßdämpfer die Feder, den Endanschlag mit Staubschutzhülle und die Federauflage abnehmen.



Auf den mitgelieferten Federteller die ausgebaute Federauflage aufstecken. Den Federteller zusammen mit der Feder und dem Endanschlag wieder auf den mitgelieferten Stoßdämpfer montieren. Anschließend den mitgelieferten Distanzring auf der Kolbenstange platzieren und das Domlager wieder auf den Stoßdämpfer nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers montieren.

Es ist darauf zu achten, dass das Domlager richtig zum „Dogbone“ Lager ausgerichtet ist, sowie die beim Stoßdämpfer beiliegende Mutter verwendet wird.



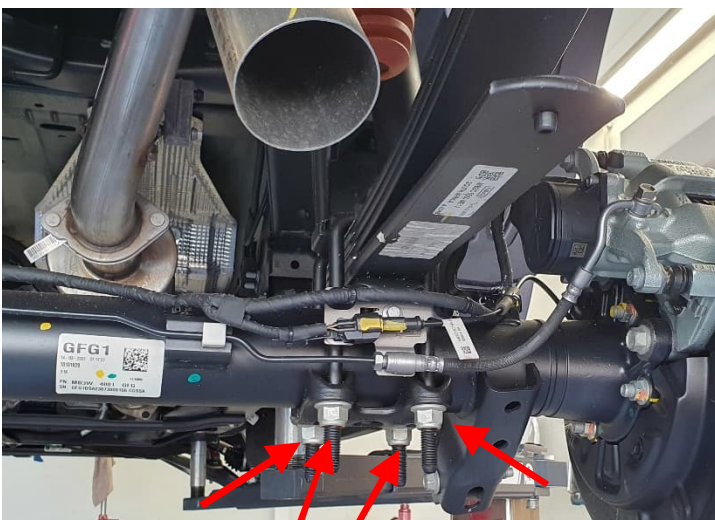


Das Federbein mit 2 Stück der mitgelieferten M12x80 Bundschrauben und inklusive aller übrigen demontierten Teile, wieder nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers in das Fahrzeug einbauen.

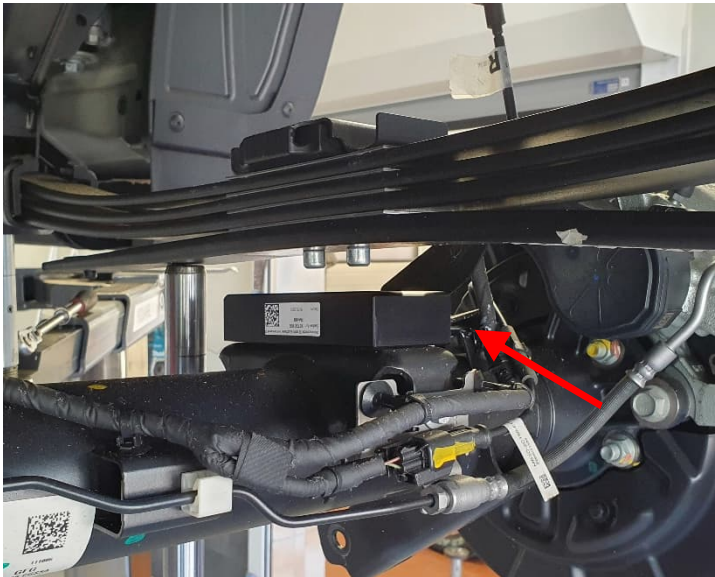


#### Einbau Höherlegung Hinterachse

Die Hinterachse zentral mit einem Getriebeheber abstützen und anschließend den rechten und linken Stoßdämpfer ausbauen, sowie den Halter des Höhensensors auf der rechten Seite lösen.



Auf der rechten Seite die zwei Federbügel lösen und demontieren.



Mit einem zweiten Getriebeheber die Blattfeder nach oben drücken bis genügend Platz zwischen Feder und Achse ist, um die Distanzplatte einsetzen zu können. Nun die mitgelieferte Distanzplatte einsetzen. Anschließend die Feder wieder ablassen, bis sie auf der Distanzplatte flächig aufliegt.

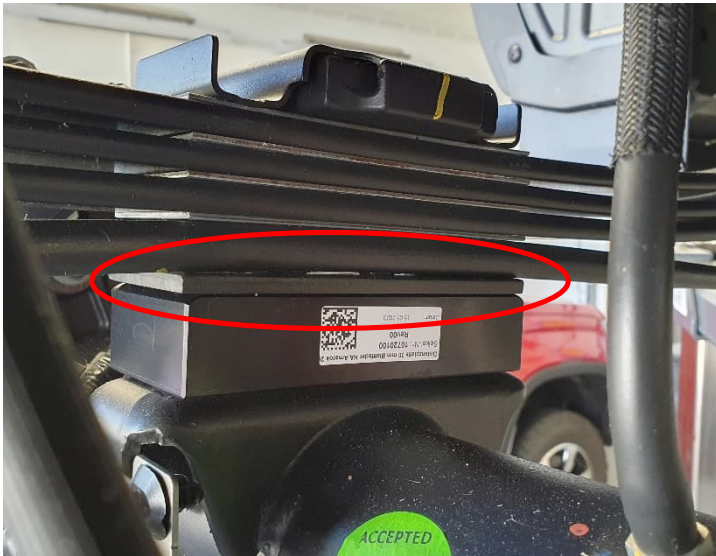


Die Blattfeder wieder mit den mitgelieferten Federbügeln und Muttern an der Achse befestigen. Die Muttern an den Federbügeln nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.



Die mitgelieferte 10 mm Distanzplatte zwischen den Halter des Höhensensors und der Hinterachse einbauen und mit der mitgelieferten M8x30 Schraube befestigen. Die Schraube nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.





Bei Einbau der Distanzplatte auf der linken Seite genauso vorgehen wie auf der rechten Seite.

Wenn unter der Blattfeder ab Werk eine Distanzplatte verbaut ist, dann muss diese auf der mitgelieferten Distanzplatte platziert werden.



Abschließend die mitgelieferten Stoßdämpfer für die Hinterachse rechts und links einbauen und die Verschraubungen nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.

#### Nach Abschluss aller Arbeiten:

- Es ist eine Achsvermessung durchzuführen und gemäß der Serienwerte des Fahrzeugherstellers einzustellen.
- Scheinwerfer nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers einstellen.