



Volkswagen Amarok V6			
Höherlegung Entlüftung, Automatikgetriebe			
Nummer:	1371 0000	Stand:	10.2017
Revision:	01	Sprache:	DE

Einbauanleitung 1371 0000

Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummer/Beschreibung:

1371 0000 Amarok V6 – Automatikgetriebe
Getriebe- und Achsentlüftung für höhere Wattiefe



Volkswagen Amarok V6			
Höherlegung Entlüftung, Automatikgetriebe			
Nummer:	1371 0000	Stand:	10.2017
Revision:	01	Sprache:	DE

Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den Volkswagen Herstellervorgaben in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die SEIKEL GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Volkswagen Anleitungen zu entnehmen, bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.



Stückliste

- 1x Leitung 1: Automatikgetriebe
- 1x Leitung 2: Differenzial Vorderachse
- 1x Leitung 3: Verteilergetriebe
- 1x Leitung 4: Differenzial Hinterachse
- 1x Halter
- 1x M6 Sechskant-Schraube



Anleitung

Leichtmetallhalter für die höhergelegten Entlüftungsleitungen mit mitgelieferter Sechskant-Schraube M6 an der vorhandenen Mutter am rechten Bereich des Wasserkastens befestigen.



Leitung 1: Automatikgetriebe

Gelieferte Entlüftungsleitung gemäß Abbildungen im Motorraum zur serienmäßigen Entlüftung des Automatikgetriebes, direkt unterhalb des Halters, verlegen.



Werkseitig montierte Kappe von der Entlüftungsleitung des Automatikgetriebes (zwischen Motor und Spritzwand) abziehen und gelieferte Entlüftungsleitung aufstecken.



Leitung 2: Differenzial Vorderachse

Gelieferte Entlüftungsleitung gemäß Abbildungen entlang der werkseitig vorhandenen Fahrzeugleitungen im Motorraum nach vorne zum rechten Innenkotflügel zur Entlüftungsleitung des Vorderachs Differenzials verlegen.

Um die Leitung ordentlich verlegen zu können muss der Luftfilterkasten ausgebaut werden.





Werkseitig montierte Kappe von der originalen Entlüftungsleitung der Vorderachse abziehen und Gummiwinkelstück aufstecken. Den Luftfilterkasten wieder nach Werksangaben einbauen.



Leitung 3: Verteilergetriebe

Gelieferte Entlüftungsleitung gemäß Abbildungen entlang der werkseitig vorhandenen, Fahrzeugleitungen vom Motorraum zum Verteilergetriebe verlegen und befestigen.





Vorbei an der ABS Einheit.



Am Getriebe entlang.



Bis zum Verteilergetriebe.



Original Entlüftungsventil am Verteilergetriebe abziehen.



Gummiwinkelstück auf die Entlüftung des Verteilergetriebes aufstecken.



Leitung 4: Entlüftung der Hinterachse

Gelieferte Entlüftungsleitung gemäß Abbildungen entlang der werkseitig vorhandenen, Fahrzeugleitungen vom Motorraum zur Hinterachse verlegen und befestigen.



Vorbei an der ABS Einheit.



Am rechten Holm des Fahrzeugrahmens entlang nach hinten.





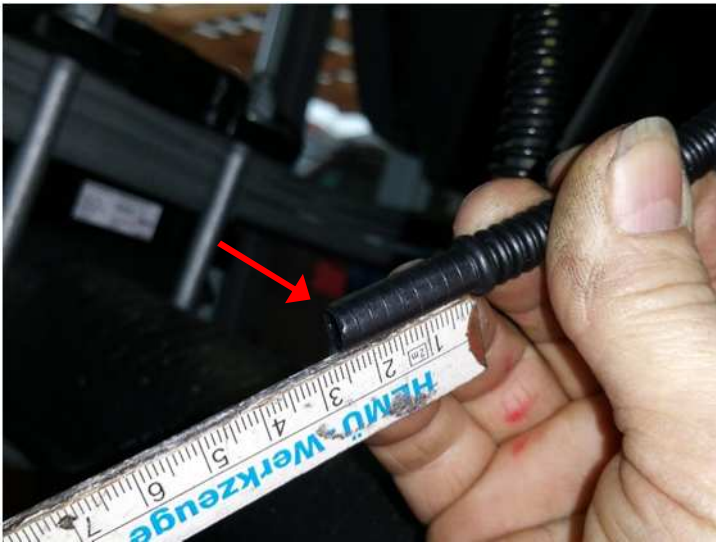


Bis zum Querrohr an dem die Hinterachs-Stoßdämpfer befestigt sind.

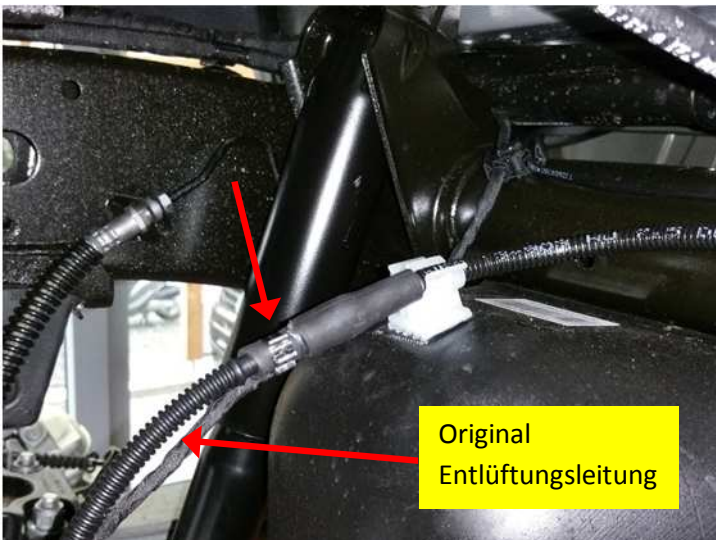


Am Querrohr entlang zur linken Fahrzeugseite.





Original Entlüftungsleitung der Hinterachse aus dem Querrohr des Fahrzeugrahmens ziehen und Gummiventil entfernen. Das Ende der originalen Entlüftungsleitung, wie im Bild zu sehen ist, um 25 mm kürzen.



Mitgelieferte Schelle über Entlüftungsleitung schieben. Original Entlüftungsleitung bis zum Anschlag in die gelieferte Entlüftungsleitung einstecken, Schelle über der Verbindung positionieren und mittels geeigneter Zange zusammenziehen.