

EINBAUANLEITUNG | 1411 0003 | REV 00

Produkt: Schutzplatte Motor

Fahrzeug: Volkswagen Transporter T4 langer Vorderwagen



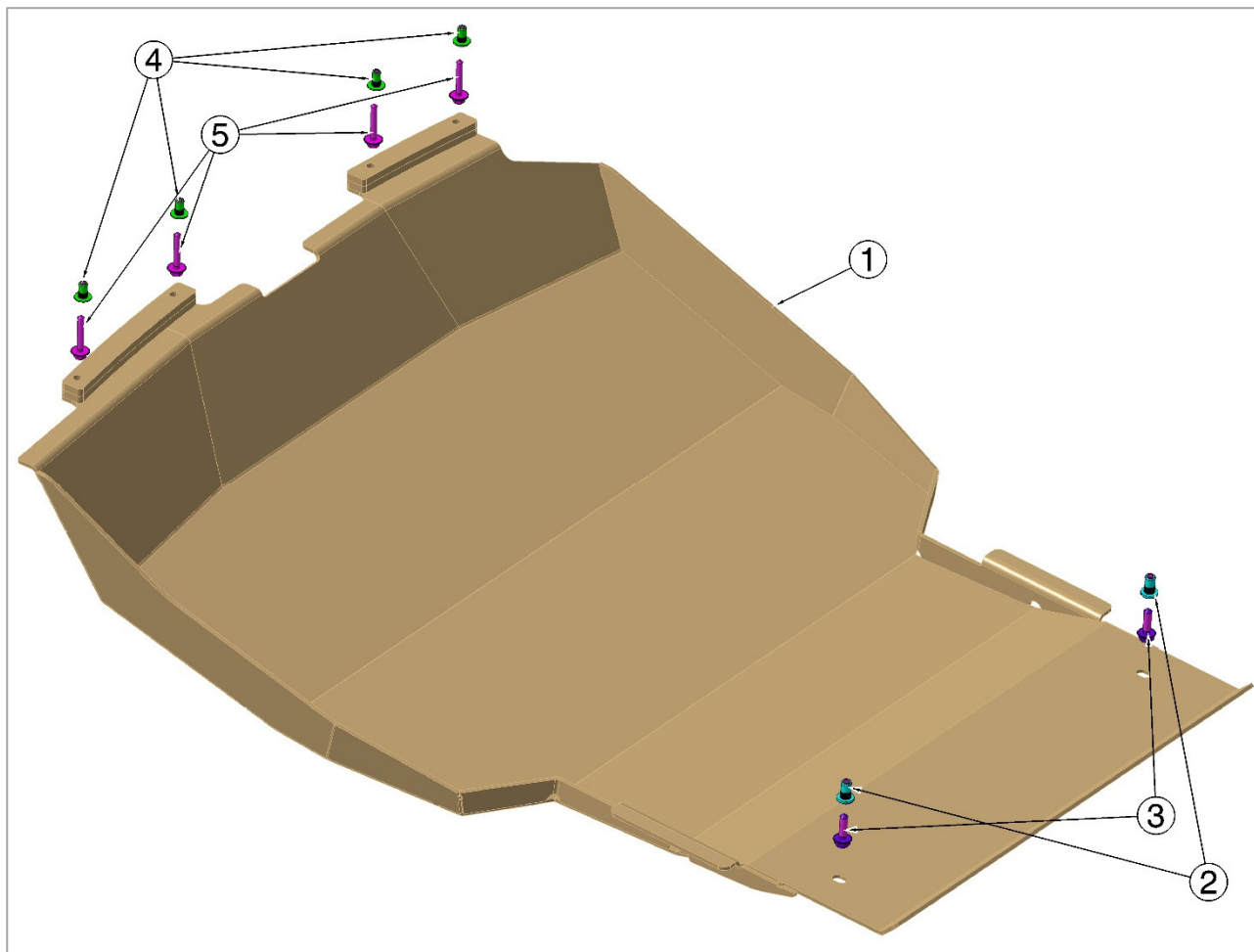
Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummer/Beschreibung:

1411 0003 VW T4 – Schutzplatte Motor aus 5 mm Aluminium
für Fahrzeuge mit langem Vorderwagen (PR AC1)



Stückliste:

1411 0003 Schutzplatte Motor langer Vorderwagen



Pos.	Teile-Nr.	Bezeichnung	Menge
1	14110050	Schutzplatte Motor	1
2	17100078	Einnietmutter M10	2
3	17100116	Sechskantbundschaube M10x35	2
4	17100327	Einnietmutter M8/1-3.5-AR	4
5	17100362	Sechskantbundschaube M8x50	4



Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den jeweiligen Vorgaben der Fahrzeughersteller in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die Seikel GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Damit die Fahrsicherheit und Funktion aller beweglichen und elektrischen Teile erhalten bleiben empfehlen wir, den Fahrzeugunterboden von starken Verschmutzungen zu befreien. Das gilt vor allem nach jeder Nutzung im schwierigen Gelände mit z.B. Schlamm, Sand/Kies und Wasserdurchfahrten.

Ansonsten bietet sich eine Reinigung des Unterbodens regelmäßig, z.B. am Ende des Winterhalbjahres an.

Dafür sollten vorher vorhandene Schutzplatten des Fahrzeugunterbodens (z.B. Motor, Getriebe, Tank & Hinterachse) demontiert werden.

SEIKEL Garantieschein durch Produktregistrierung

Bei Erwerb und Verbau eines SEIKEL Produktes benötigen Sie eine Garantiebescheinigung, damit wir in einem eventuellen Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können. Diese Garantiebescheinigung können Sie auf unserer Website unter www.seikel.de/downloads herunterladen. Bitte füllen Sie das Formular aus und senden Sie es per E-Mail oder Fax an uns zurück. Nur so können Sie sicherstellen, dass wir in einem Garantie- oder Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können.

Die Bescheinigung gilt sowohl für gewerbliche als auch für Privatkunden.

Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Anleitungen des jeweiligen Fahrzeugherstellers zu entnehmen. Bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben der Seikel GmbH.

ACHTUNG!

Alle Schnittkanten, Bohrlöcher und Durchführungen müssen von beiden Seiten entgratet werden. Blechspäne sind sofort aufzunehmen / aufzusaugen und es ist darauf zu achten, dass keine Späne in Hohlräume der Karosserie fallen!

Lackaufbau (gemäß aktuell gültigem VW-Reparaturleitfaden "Lack", siehe "ELSA") herstellen:

1. Waschprimer aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen: 1k Waschprimer LLS MAX 106 M2.
2. Füller aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen 2K-HS-Füller LLS MAX 202 M2.
3. Ggf. Basislack auf sichtbare Flächen entsprechend der fahrzeugspezifischen Lackfarbe aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden.
4. Sämtliche Schnittstellen, Hohlräume bzw. Bohrungen zusätzlich mit Schutzwachs behandeln, ggf. mit einem kleinen Pinsel auftragen. Wir empfehlen Konservierungswachs transparent AKR 321 M 15 4.

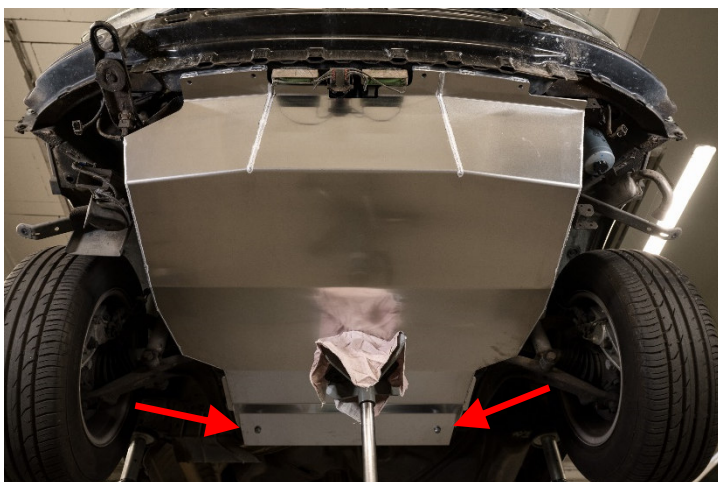


Anleitung

Den vorderen Stoßfänger nach VW-Vorgaben demontieren.
Die hinten rechts und links im Hilfsrahmen der Vorderachse vorhanden $\varnothing 12$ mm Löcher auf $\varnothing 13$ mm aufbohren. Die Löcher anschließend entgraten und wie auf Seite 3 beschrieben gegen Korrosion schützen.



Die beiden mitgelieferten M10 Einnietmuttern in die aufgebohrten Löcher am Hilfsrahmen einnieten.



Die Schutzplatte mit einem Getriebeheber unter der Vorderachse am Fahrzeug platzieren und hinten am Hilfsrahmen der Vorderachse mit den zwei mitgelieferten M10x35 Sechskantschrauben befestigen. Die Schutzplatte vorne so ausrichten das die Abstände zur Geräuschdämmwanne an den Seiten gleichmäßig ist.



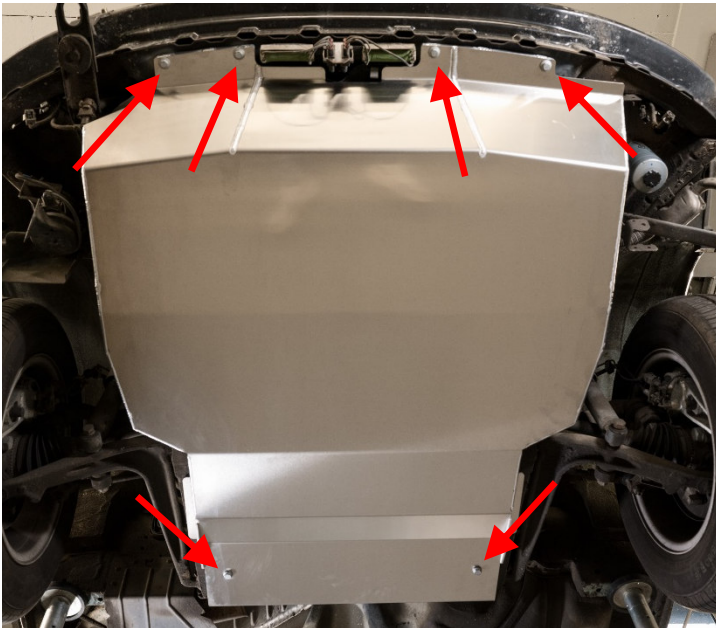
Die vier Löcher vorne an der Schutzplatte mit einem $\varnothing 11$ mm Bohrer auf das Prallelement übertragen. Anschließend die Schutzplatte wieder demontieren.



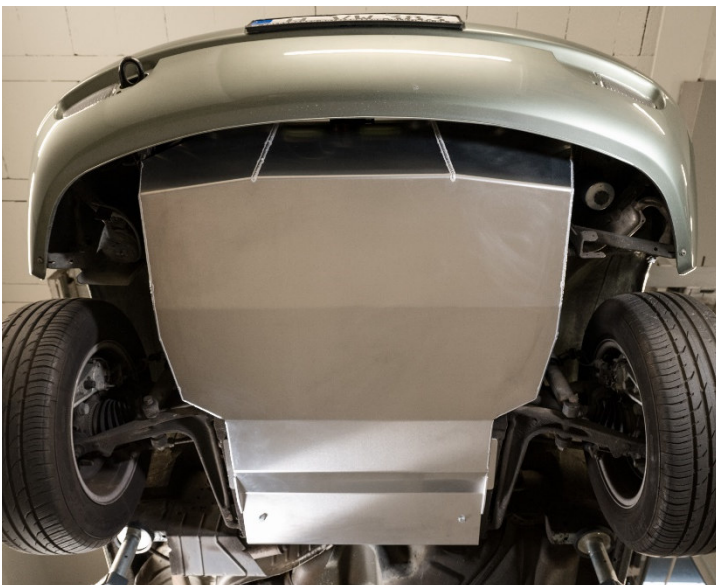
Die auf das Prallelement übertragenen Löcher mit einem $\varnothing 11$ mm Bohrer aufbohren. Die Löcher anschließend entgraten und wie auf Seite 3 beschrieben gegen Korrosion schützen.



Die vier mitgelieferten M8 Einnietmutter in das Prallelement einnieten.



Die Schutzplatte am Fahrzeug mit den mitgelieferten Schrauben montieren. Die zwei M10x35 Schrauben mit 50 Nm festziehen und die vier M8x50 Schrauben mit 25 Nm festziehen.



Abschließend wieder den vorderen Stoßfänger nach VW-Vorgaben anbauen.