



Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummern/Beschreibungen:

1416 0000 Aluminium-Schutzplatte Motor und Getriebe – M1

Ford TOURNEO Custom V710, ab Modelljahr 2024 – Pkw-Variante

1416 0007 Aluminium-Schutzplatte Motor und Getriebe – N1

Ford TRANSIT Custom V710, ab Modelljahr 2024 – Nutzfahrzeug-Variante

Anhaltswert für die Arbeitszeit:	3,0 Stunden
----------------------------------	-------------

1416 0000 Aluminium-Schutzplatte Motor und Getriebe – M1

Volkswagen Transporter T8, ab Modelljahr 2025 – Pkw-Variante

1416 0007 Aluminium-Schutzplatte Motor und Getriebe – N1

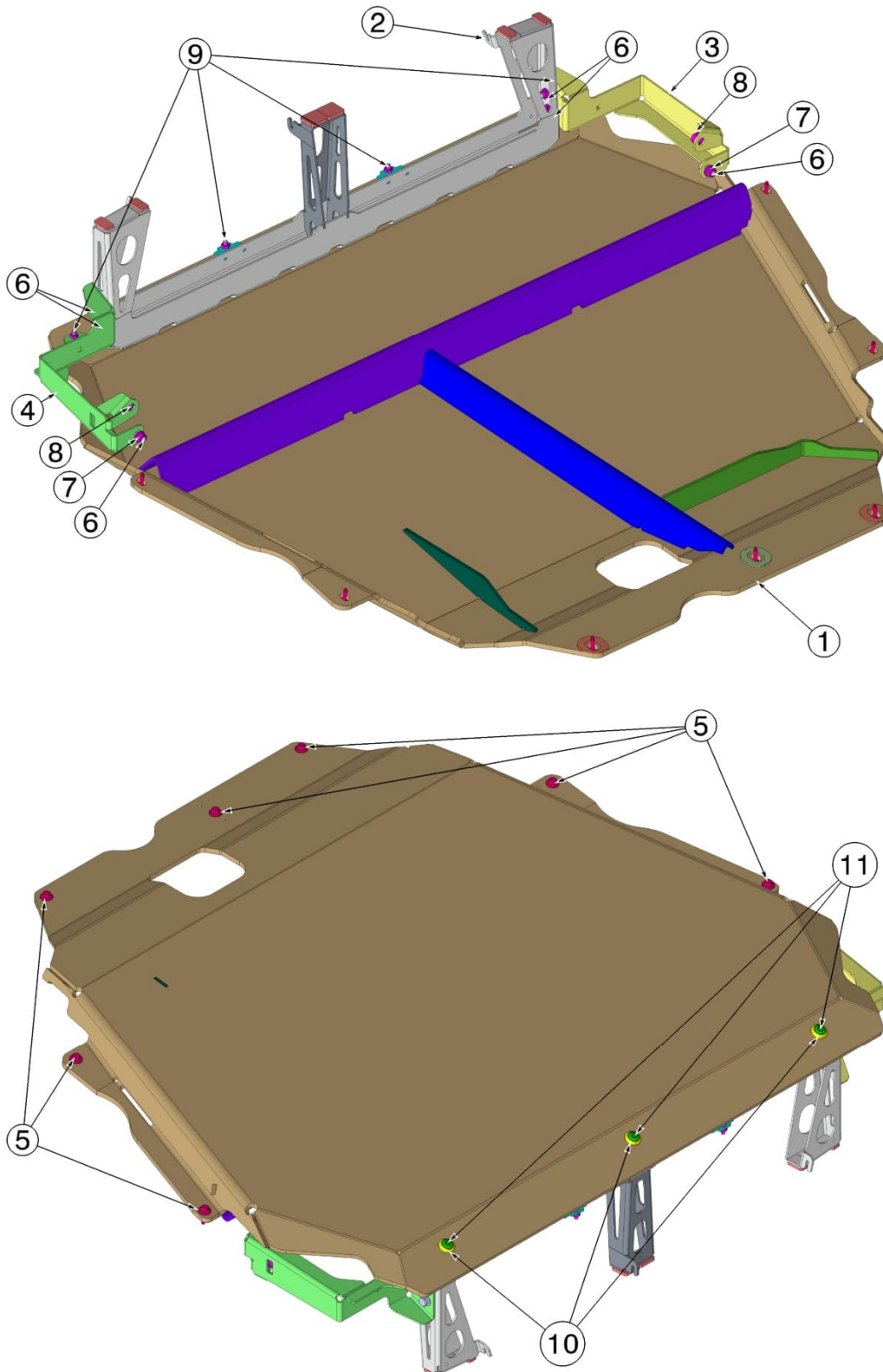
Volkswagen Transporter T8, ab Modelljahr 2025 – Nutzfahrzeug-Variante

Anhaltswert für die Arbeitszeit:	3,0 Stunden
----------------------------------	-------------



Stückliste für 1416 0000: M1 Pkw-Variante:

Aluminium-Schutzplatte Motor und Getriebe





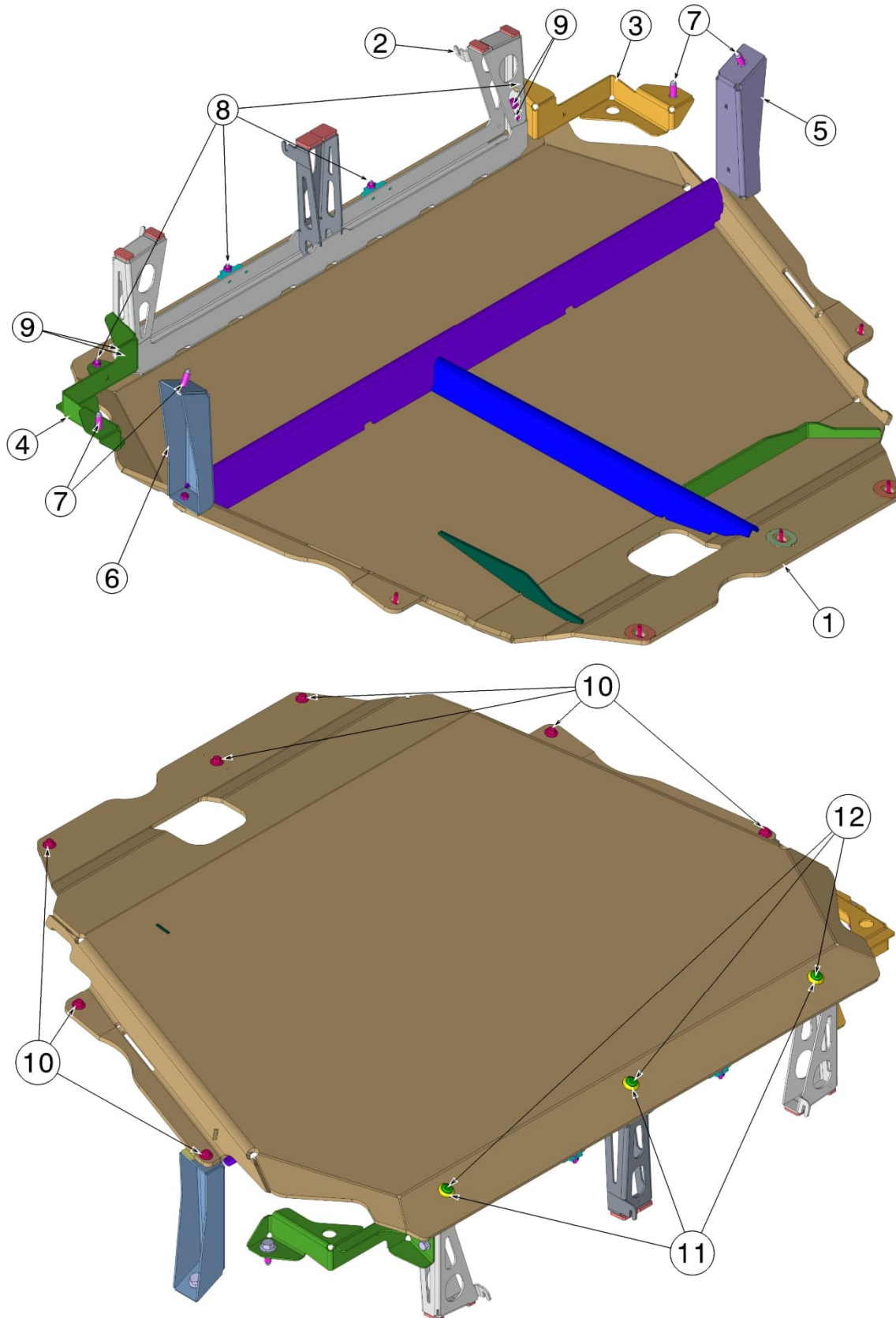
1416 0000 Aluminium-Schutzplatte Motor und Getriebe – M1

Pos.	Teile-Nr.	Bezeichnung	Fremdteile-Nr.	Menge
1	14160053	Schutzplatte Motor Ford Custom 2024		1
2	14160050	Stütze 1 Schutzplatte Motor		1
3	14160116	Halter rechts M1 Stütze für Schutzplatte Motor		1
4	14160117	Halter links M1 Stütze für Schutzplatte Motor		1
5	17100402	Sechskantbundschrabe M6x35	N 108 518 01	7
6	17100204	Sechskantbundschrabe M8x20 8.8	N 106 531 02	6
7	17100052	Sechskantbundklemmmutter M8 10	N 902 264 04	2
8	17100037	Sechskantbundklemmmutter M10 10	N 102 861 10	2
9	17100354	Innensechsrund-Flachkopfschrabe M6x20	N 106 610 02	4
10	17500425	Senkscheibe 8,5 verzinkt		3
11	17100075	Linsensenkopfschrabe M8x25 8.8	N 907 013 01	3



Stückliste für 1416 0007: N1 Nutzfahrzeug-Variante:

Aluminium-Schutzplatte Motor und Getriebe





1416 0007 Aluminium-Schutzplatte Motor und Getriebe – N1

Pos.	Teile-Nr.	Bezeichnung	Fremdteile-Nr.	Menge
1	14160053	Schutzplatte Motor Ford Custom 2024		1
2	14160050	Stütze 1 Schutzplatte Motor Ford Custom 2024		1
3	14160123	Halter rechts N1 Stütze für Schutzplatte Motor		1
4	14160124	Halter links N1 Stütze für Schutzplatte Motor		1
5	14160125	Stütze 2 rechts N1 Stütze Schutzplatte Motor		1
6	14160126	Stütze 2 links N1 Stütze Schutzplatte Motor		1
7	17100126	Sechskantbundschrabe M10x30 10.9	N 102 006 02	4
8	17100354	Innensechsrundflachkopfschrabe M6x20	N 106 610 02	4
9	17100204	Sechskantbundschrabe M8x20 8.8	N 106 531 02	4
10	17100402	Sechskantbundschrabe M6x35	N 108 518 01	7
11	17500425	Senkscheibe 8,5 verzinkt		3
12	17100075	Linsensenkopfschrabe M8x25 8.8	N 907 013 01	3



Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den jeweiligen Vorgaben der Fahrzeughersteller in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die Seikel GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Damit die Fahrsicherheit und Funktion aller beweglichen und elektrischen Teile erhalten bleiben empfehlen wir, den Fahrzeugunterboden und die Radkästen von starken Verschmutzungen zu befreien. Das gilt vor allem nach jeder Nutzung im schwierigen Gelände mit z.B. Schlamm, Sand/Kies und Wasserdurchfahrten.

Dafür sollten vorher vorhandene Schutzplatten des Fahrzeugunterbodens (z.B. Motor, Getriebe, Tank & Hinterachse) demontiert werden.

Ansonsten bietet sich eine Reinigung des Unterbodens regelmäßig, z.B. am Ende des Winterhalbjahres an.

Des Weiteren beachten Sie bitte unsere Pflegehinweise auf der letzten Seite dieser Einbauanleitung.

SEIKEL Garantieschein durch Produktregistrierung

Bei Erwerb und Verbau eines SEIKEL Produktes benötigen Sie eine Garantiebescheinigung, damit wir in einem eventuellen Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können. Diese Garantiebescheinigung können Sie auf unserer Website unter www.seikel.de/downloads herunterladen. Bitte füllen Sie das Formular aus und senden Sie es per E-Mail oder Fax an uns zurück. Nur so können Sie sicherstellen, dass wir in einem Garantie- oder Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können.

Die Bescheinigung gilt sowohl für gewerbliche als auch für Privatkunden.

Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Anleitungen des jeweiligen Fahrzeugherstellers zu entnehmen. Bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben der Seikel GmbH.



ACHTUNG!

Alle Bohrlöcher und Durchführungen müssen von beiden Seiten entgratet werden. Blechspäne sind sofort aufzunehmen / aufzusaugen und es ist darauf zu achten, dass keine Späne in Hohlräume der Karosserie fallen!

Lackaufbau (gemäß aktuell gültigem Hersteller Reparaturleitfaden "Lack", siehe "ELSA") herstellen:

1. Waschprimer aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen: 1k Waschprimer LLS MAX 106 M2.
2. Füller aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen 2K-HS-Füller LLS MAX 202 M2.
3. Ggf. Basislack auf sichtbare Flächen entsprechend der fahrzeugspezifischen Lackfarbe aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden.
4. Sämtliche Schnittstellen, Hohlräume bzw. Bohrungen zusätzlich mit Schutzwachs behandeln, ggf. mit einem kleinen Pinsel auftragen. Wir empfehlen Konservierungswachs transparent AKR 321 M 15 4.



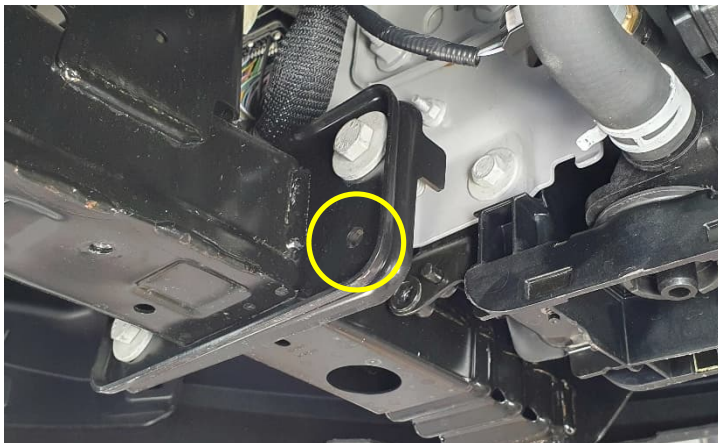
Vorgehensweise

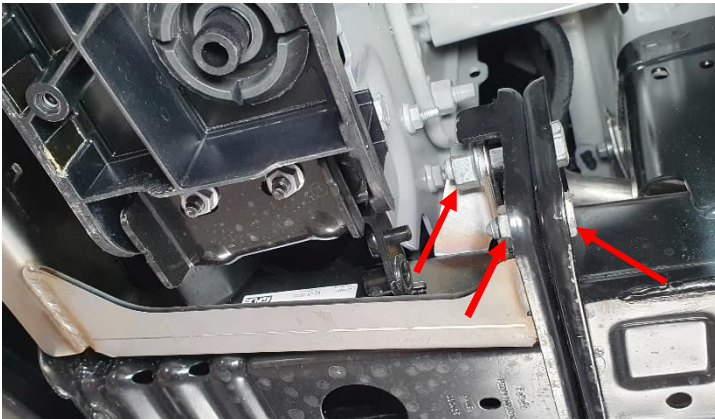
Die serienmäßig verbaute Motorverkleidung, sowie den unteren Teil des Stoßfängers abbauen.



Spezifische Schritte zur Montage der Halter von 1416 0000 Schutzplatte Motor und Getriebe - M1 (Pkw-Variante Ford TOURNEO Custom):

Die in beiden Abb. markierten Löcher am rechten und linken Flansch des Kühlerhalters auf $\varnothing 9$ mm aufbohren. Anschließend beide Löcher entgraten und gegen Rost konservieren, wie auf Seite 7 beschrieben.

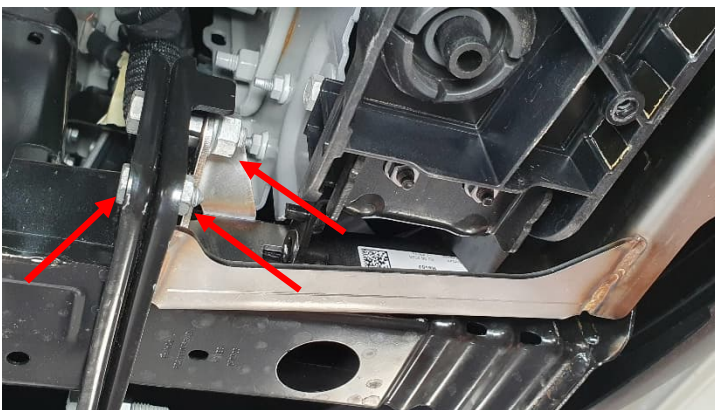




Den rechten und linken Halter für die Stütze, wie in beiden Abb. gezeigt, von vorne an den Flanschen der Kühlerhalter befestigen. Die beiden Halter sind jeweils mit „R“ (rechts) und „L“ (links) gekennzeichnet.

In das aufgebohrte Loch jeweils eine der mitgelieferten M8x20 Bundschrauben stecken und mit den beiden mitgelieferten M8 Bundmuttern sichern.

Am oberen Befestigungspunkt die mitgelieferten M10 Bundmutter aufschrauben.



Die beiden M8 Verschraubungen mit 25 Nm und die beiden M10 Muttern mit 50 Nm festziehen.

Ende der spezifischen Schritte für die Montage der Halter von 1416 0000.

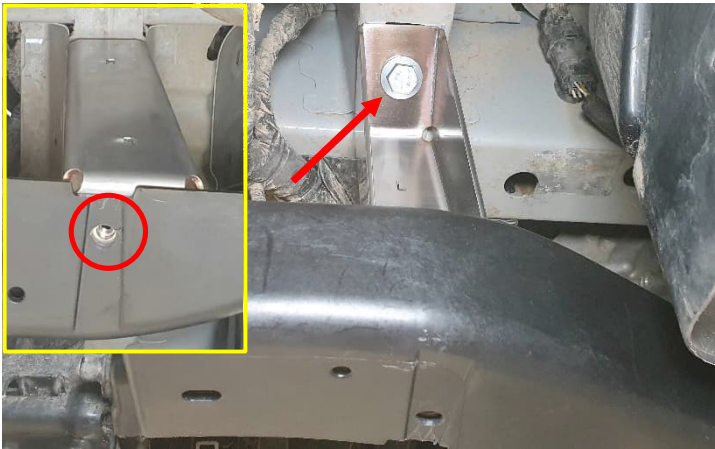


Spezifische Schritte zur Montage der Halter von 1416 0007 Schutzplatte Motor und Getriebe - N1 (Nfz-Variante Ford TRANSIT Custom):

An beiden Kunststoffträgern zwischen der Vorderachse und dem Kühlerpaket muss die vordere, gelb eingekreiste, Schnappmutter entfernt werden.



Beide Löcher, an denen die Schnappmuttern befestigt waren, auf \varnothing 10 mm aufbohren und die Löcher anschließend entgraten.



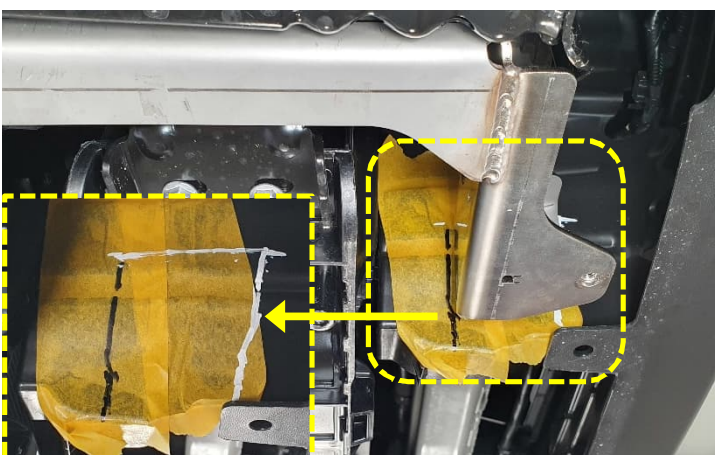
Siehe Abb., die Stützen 2 jeweils rechts und links zwischen dem Kunststoffträger und dem Längsträger der Karosserie einbauen. Beide Stützen sind jeweils mit „R“ (rechts) und „L“ (links) gekennzeichnet.

Am Längsträger wird die Stütze mit jeweils einer M10x30 Bundschraube befestigt. Vor dem Festziehen der Schraube die Stütze am aufgebohrten Loch des Kunststoffträgers ausrichten. Beide M10x30 Schrauben mit 50 Nm festziehen.



Siehe Abb., jeweils den rechten und linken Halter mit einer M10x30 Bundschraube am Halter des Kühlerpaketes befestigen. Auch die Halter sind jeweils mit „R“ (rechts) und „L“ (links) gekennzeichnet. Nach den nachfolgenden Schritten, des Anzeichnens und Ausschneidens der Luftführungen, die beiden M10x30 Schrauben mit 50 Nm festziehen.

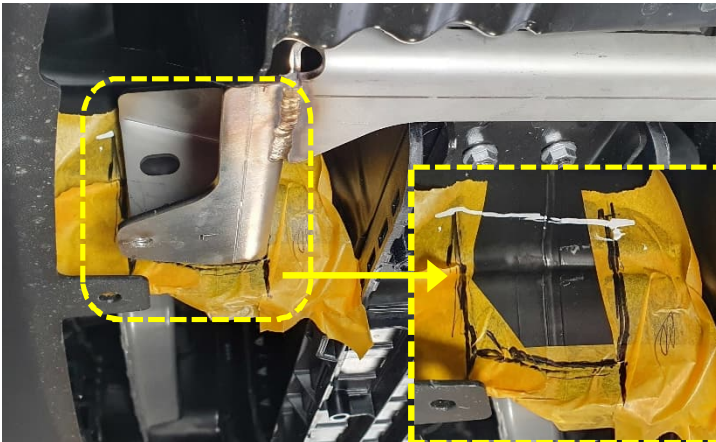
Ende der spezifischen Schritte für die Montage der Halter von 1416 0007.



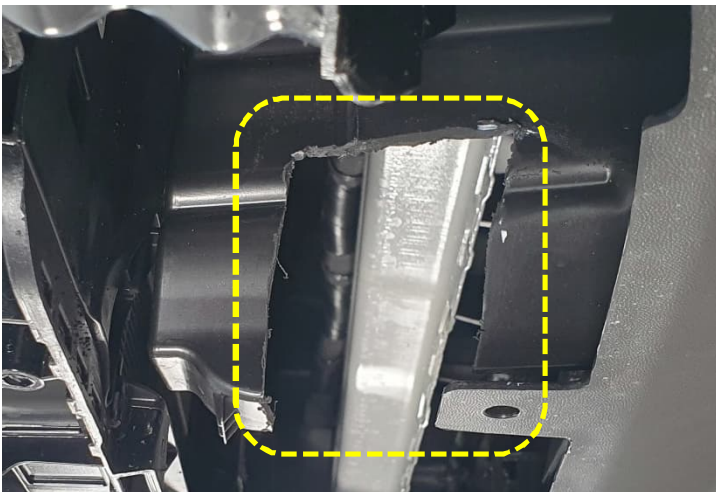
Nachfolgendes ist wieder allgemein gültig:

Die Kontur der Flanschflächen beider Halter jeweils an den Luftführungen des Kühlers anzeichnen.

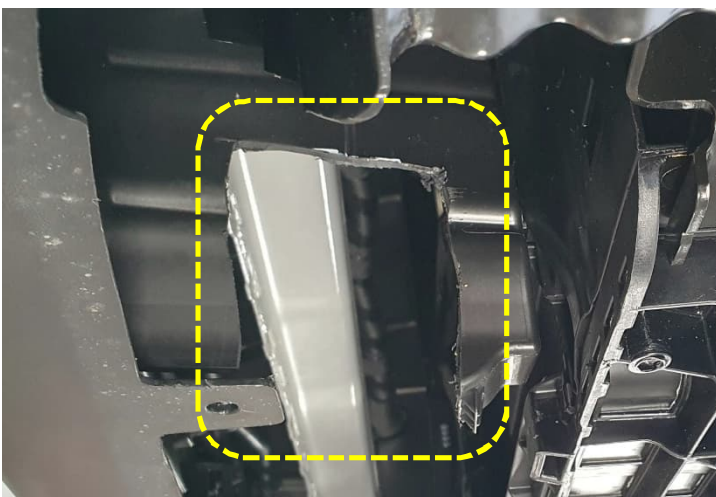
Hier die Abb. in Fahrtrichtung rechts ...

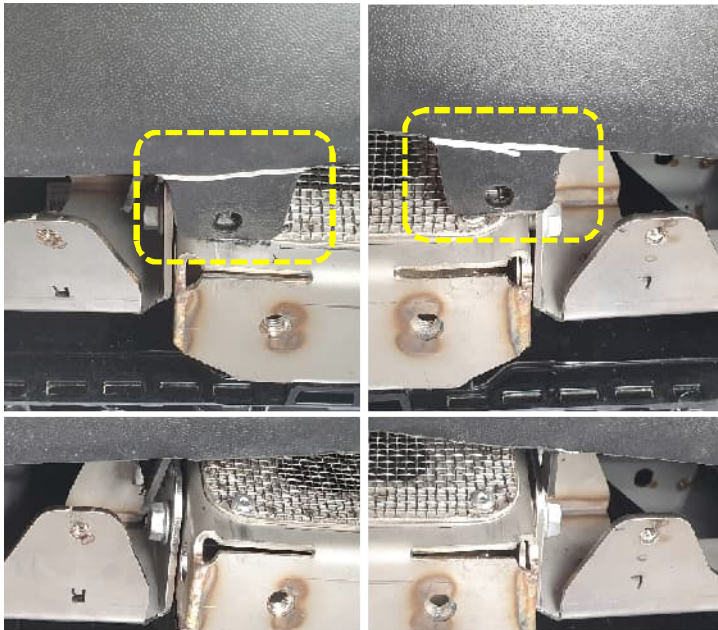


... hier die Abb. in Fahrtrichtung links.



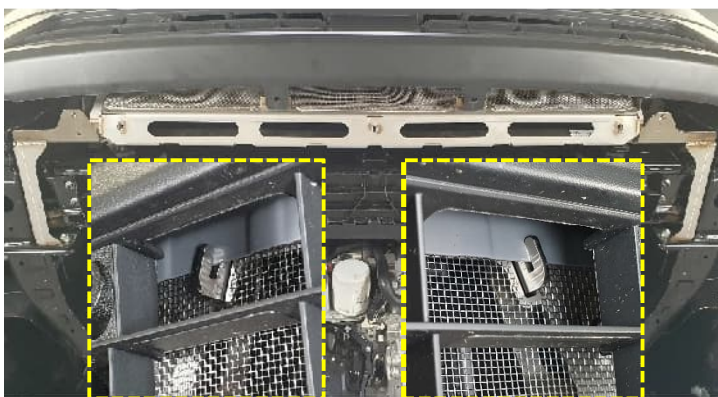
Die jeweils angezeichnete Fläche auf den beiden Luftführungen etwas größer als angezeichnet mit Werkstattmitteln ausschneiden. Speziell im Bereich Richtung Kühler sollte der Ausschnitt etwas größer sein. Die Schnittkanten säubern und entgraten.





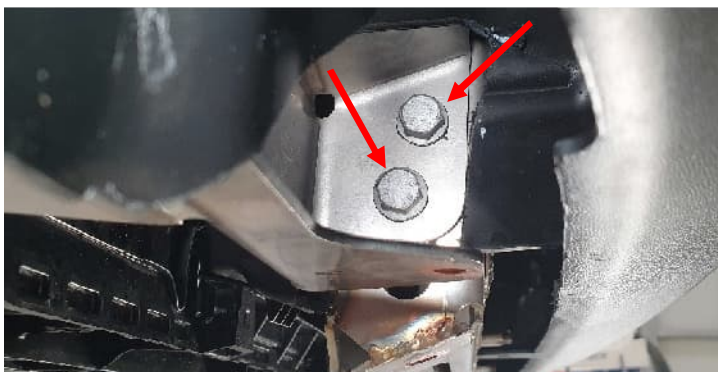
Dieser Schritt gilt nur für den VW Transporter T8!

Die beiden Laschen des Stoßfängers im Bereich des rechten und linken Halters müssen mit Werkstattmitteln entfernt werden.



Die mitgelieferte Stütze 1 von unten zwischen den zuvor montierten Haltern an das Pallelement stecken.

Es ist darauf zu achten, dass der Falz des Pallelementes jeweils im Schlitz des Führungsbleches steckt.



Die Stütze mit den restlichen vier M8x20 Bundschrauben an den beiden Haltern befestigen, die Schrauben aber noch nicht festziehen.

Abb. zeigt vorne rechts.

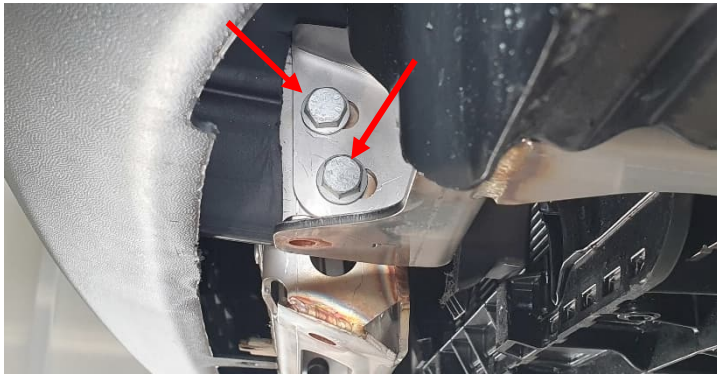
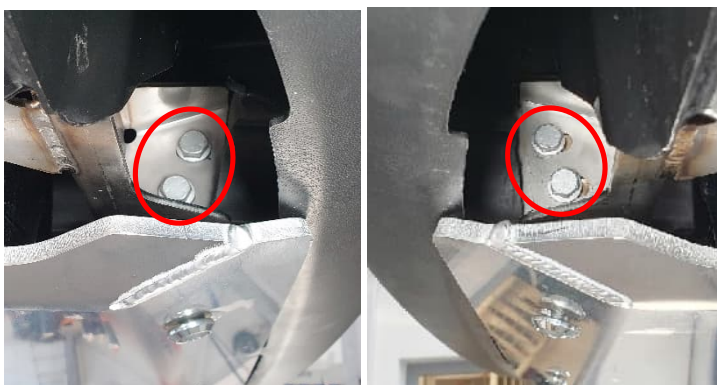
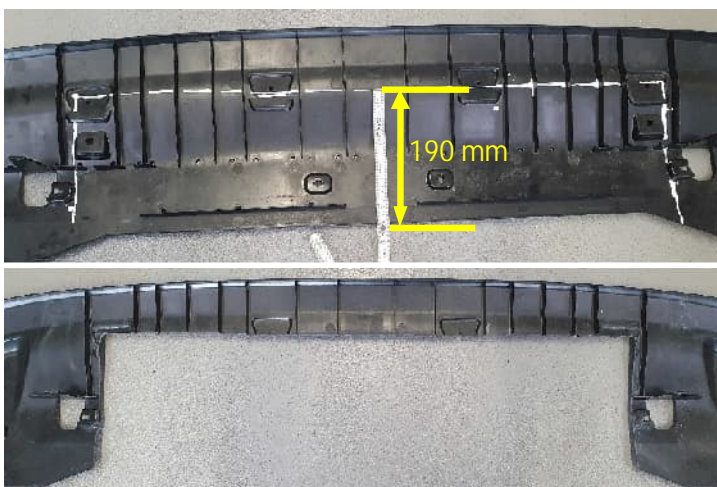


Abb. zeigt vorne links.



Die Schutzplatte mit Hilfe eines Getriebehebers provisorisch an das Fahrzeug halten und die Langlöcher der Schutzplatte, möglichst mittig, an den Befestigungslöchern am Fahrzeug ausrichten. Dazu kann die Stütze in den Langlöchern der Halter entsprechend verschoben werden.

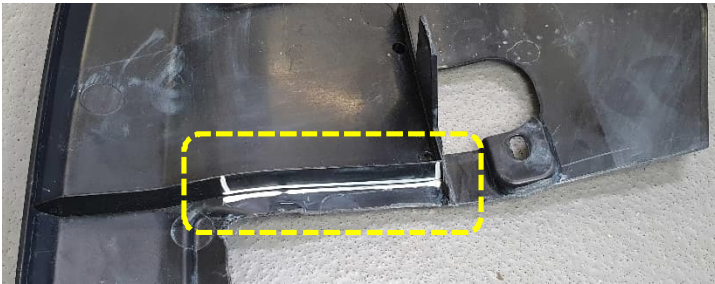
Ist die Stütze und die Schutzplatte ausgerichtet, dann wird diese mit dem Getriebeheber fest an das Fahrzeug gedrückt, so dass auch die Stütze an das Pallelement gedrückt wird. Anschließend die vier M8x20 Bundschrauben Schrauben jeweils mit 25 Nm festziehen.



Die untere Kunststoffverkleidung des Stoßfängers muss, wie in der Abb. sichtbar, mit Weiß angezeichnet und mit Werkstattmitteln ausgeschnitten werden.

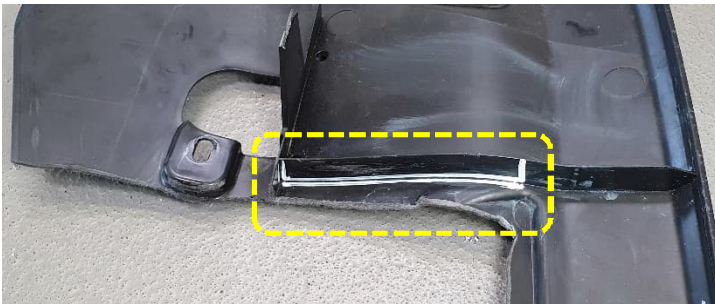
Die waagerechte Linie hat einen Abstand von 190 mm zur geraden Unterkante der Verkleidung.

Abb. zeigt die ausgeschnittene Verkleidung.



Dieser Schritt gilt nur für den VW Transporter T8!

Die Verstärkungen rechts und links neben dem Ausschnitt müssen entfernt werden (siehe die weißen Markierungen in den beiden Abbildungen).



Die untere Kunststoffverkleidung des Stoßfängers mit den entfernten Verstärkungen.



Ab hier wieder allgemein gültig:

Die ausgeschnittene Abdeckung des Stoßfängers wieder am Stoßfänger montieren.





Die Laschen des Stoßfängers werden mit den mitgelieferten M6x20 Linsenkopfschrauben an der Stütze, bzw. an den Haltern befestigt und mit 10 Nm festgezogen.



Abschließend die mitgelieferte Schutzplatte mit Hilfe eines Getriebehebers am Fahrzeug anbringen. Die Schutzplatte wird mit den 7 mitgelieferten M6x35 Bundschrauben und den 3 mitgelieferten M8x25 Linsenkopfschrauben mit Senkscheibe befestigt.

Alle M6 Schrauben mit 10 Nm und alle M8x25 Schrauben mit 25 Nm festziehen.



Ansicht der fertig montierten Schutzplatte unter dem Fahrzeug.

Damit Funktionalität und Optik für lange Zeit erhalten bleiben, ist die regelmäßige Pflege dieser Elemente sehr wichtig. Unsere Empfehlungen dazu finden Sie nachfolgend.



Pflegehinweise

SEIKEL Schutzelemente – Schutzplatten, Rockslider und Schwellerleisten – bestehen aus qualitativ hochwertigem und unbehandeltem Aluminium. Eine Oberflächenveredelung wie Pulverbeschichtung, Lackierung oder Eloxal ist zwar möglich, allerdings raten wir davon ab, da sich das in der Vergangenheit als wenig haltbar und dauerhaft erwiesen hat.

Aluminium ist zwar ein relativ pflegeleichtes Material aber ständig negativen Umwelteinflüssen wie z. B. Straßenschmutz, Steinschlägen und im Winter Streusalz ausgesetzt. Dadurch ergeben sich Ablagerungen, die entfernt werden sollten. Hierzu geben wir Ihnen einige Tipps, wie man Aluminiumteile richtig pflegt:

1. Regelmäßige Reinigung

Um die Schutzelemente in gutem Zustand zu halten, sollten sie regelmäßig mit Wasser und einem milden Reinigungsmittel abgewaschen werden. Verwenden Sie dazu einen Hochdruckreiniger oder eine Bürste, um auch schwer zugängliche Stellen zu säubern. Achten Sie darauf, dass Sie keine aggressiven oder säurehaltigen Reinigungsmittel verwenden, da diese das Aluminium angreifen könnten.

2. Schutz vor Korrosion

Aluminium ist zwar resistent gegen Rost, wird jedoch unter bestimmten Bedingungen oxydieren, was zu einer unschönen Patina führt. Oxydation hat keinen Einfluss auf die Funktionsfähigkeit der Schutzelemente. Oxydierte Aluminiumteile können mit speziellen Aluminiumreinigern oder -poliermitteln behandelt werden, damit das Material wieder zum Glänzen kommt.

Aus unserer langjährigen Erfahrung hat sich zur Pflege der unbehandelten Aluminium-Komponenten das Produkt „NEVR-DULL®“ sehr bewährt – dabei handelt es sich um eine universell anwendbare Hochglanz-Polierwatte für alle Arten von Metall.

3. Kontrolle auf Beschädigungen

Beim regelmäßigen Reinigen lässt sich gleichzeitig feststellen, ob die Aluminium-Schutzelemente Beschädigungen aufweisen. Speziell nach Stößen von unten ist eine gründliche Inspektion ratsam.

4. Bei Bedarf Demontage von Schutzplatten

Bei extremem Fahrzeugeinsatz im Gelände, z. B. nach jeder Nutzung im Schlamm, Sand/Kies und nach Wasserdurchfahrten, sollte eine gründliche Reinigung und Prüfung auf eventuelle Schäden erfolgen. Ansonsten ist es ausreichend, einmal im Jahr, z.B. am Ende des Winterhalbjahres, die vorhandenen Schutzplatten des Fahrzeugunterbodens (Motor, Getriebe, Tank, Hinterachse etc.) zur gründlichen Reinigung zu demontieren. Beim Anbau ist darauf zu achten, die Anzugsdrehmomente der Schraubverbindungen zu beachten. Genaue Angaben finden Sie in unseren Einbauanleitungen, die Sie auf unsere Website zum Download finden.

Fazit:

Durch regelmäßige Reinigung, Inspektion und Pflege können SEIKEL Aluminium-Schutzelemente ihre Funktionalität und ihr Aussehen über lange Zeit bewahren.