



Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummern/Beschreibungen:

1416 0005 Befestigungsleiste L1 links

1416 0006 Befestigungsleiste L1 rechts

Ford Custom V710, ab Modelljahr 2024

Anhaltswert für die Arbeitszeit:	1,5 Stunden
----------------------------------	-------------

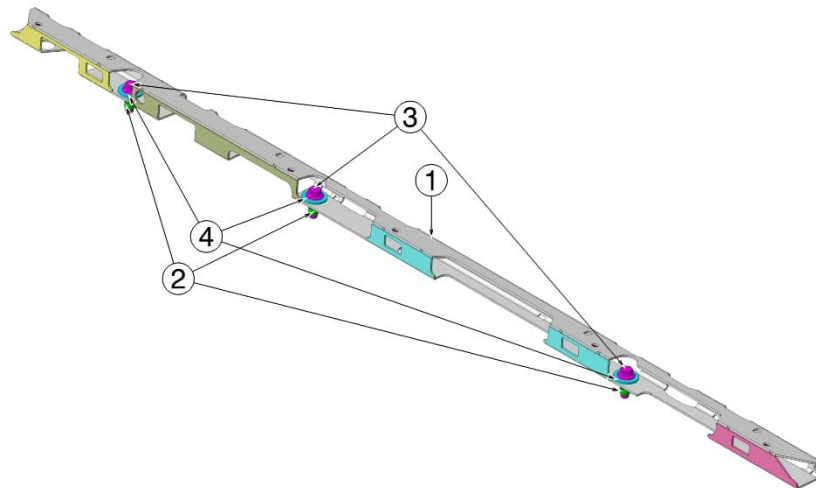
Volkswagen Transporter T8, ab Modelljahr 2025

Anhaltswert für die Arbeitszeit:	1,5 Stunden
----------------------------------	-------------



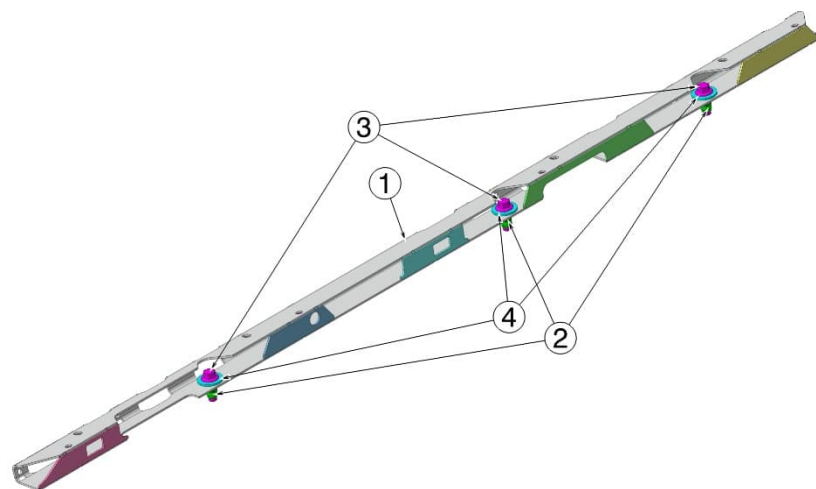
Stücklisten:

1416 0005 Befestigungsleiste L1 links



Pos.	Teile-Nr.	Bezeichnung	Fremdteile-Nr.	Menge
1	14160120	Befestigungsleiste L1 links		1
2	17500433	Einnietmutter M12/1-4 A2K		3
3	17500434	Sechskantbundschrabe M12x35 8.8		3
4	17500438	13x37x3 Flache Scheibe große Reihe ISO 7093-1		3

1416 0006 Befestigungsleiste L1 rechts



Pos.	Teile-Nr.	Bezeichnung	Fremdteile-Nr.	Menge
1	14160121	Befestigungsleiste L1 links		1
2	17500433	Einnietmutter M12/1-4 A2K		3
3	17500434	Sechskantbundschrabe M12x35 8.8		3
4	17500438	13x37x3 Flache Scheibe große Reihe ISO 7093-1		3



Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den jeweiligen Vorgaben der Fahrzeughersteller in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die Seikel GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Damit die Fahrsicherheit und Funktion aller beweglichen und elektrischen Teile erhalten bleiben empfehlen wir, den Fahrzeugunterboden und die Radkästen von starken Verschmutzungen zu befreien. Das gilt vor allem nach jeder Nutzung im schwierigen Gelände mit z.B. Schlamm, Sand/Kies und Wasserdurchfahrten.

Dafür sollten vorher vorhandene Schutzplatten des Fahrzeugunterbodens (z.B. Motor, Getriebe, Tank & Hinterachse) demontiert werden.

Ansonsten bietet sich eine Reinigung des Unterbodens regelmäßig, z.B. am Ende des Winterhalbjahres an.

SEIKEL Garantieschein durch Produktregistrierung

Bei Erwerb und Verbau eines SEIKEL Produktes benötigen Sie eine Garantiebescheinigung, damit wir in einem eventuellen Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können. Diese Garantiebescheinigung können Sie auf unserer Website unter www.seikel.de/downloads herunterladen. Bitte füllen Sie das Formular aus und senden Sie es per E-Mail oder Fax an uns zurück. Nur so können Sie sicherstellen, dass wir in einem Garantie- oder Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können.

Die Bescheinigung gilt sowohl für gewerbliche als auch für Privatkunden.

Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Anleitungen des jeweiligen Fahrzeugherstellers zu entnehmen. Bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben der Seikel GmbH.

ACHTUNG!

Alle Bohrlöcher und Durchführungen müssen von beiden Seiten entgratet werden. Blechspäne sind sofort aufzunehmen / aufzusaugen und es ist darauf zu achten, dass keine Späne in Hohlräume der Karosserie fallen!

Lackaufbau (gemäß aktuell gültigem Hersteller Reparaturleitfaden "Lack", siehe "ELSA") herstellen:

1. Waschprimer aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen: 1k Waschprimer LLS MAX 106 M2.
2. Füller aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen 2K-HS-Füller LLS MAX 202 M2.
3. Ggf. Basislack auf sichtbare Flächen entsprechend der fahrzeugspezifischen Lackfarbe aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden.
4. Sämtliche Schnittstellen, Hohlräume bzw. Bohrungen zusätzlich mit Schutzwachs behandeln, ggf. mit einem kleinen Pinsel auftragen. Wir empfehlen Konservierungswachs transparent AKR 321 M 15 4.



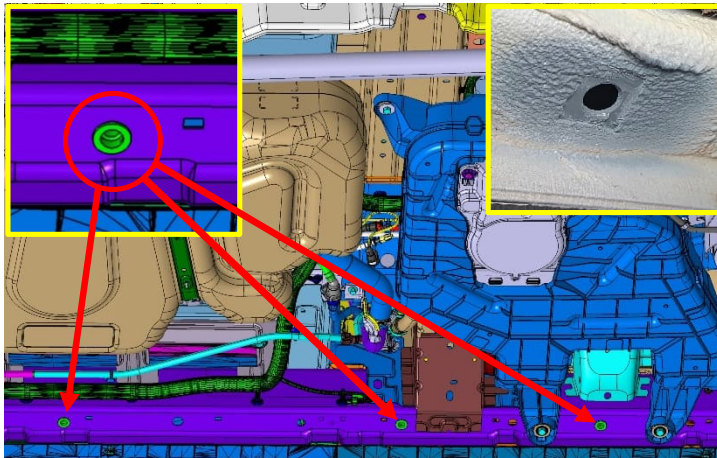
Vorgehensweise

1416 0005 Befestigungsleiste L1 links

Falls vorhanden, muss die CW-Verkleidung am Unterboden ausgebaut werden.



Die Kunststoff-Einsätze am linken Innenschweller, zur Befestigung der Unterbodenverkleidung, müssen entfernt werden.

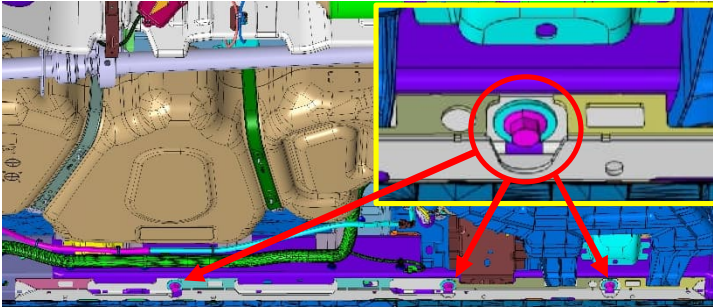


Die drei mitgelieferten M12 Einnietmutter in die in der Abb. gekennzeichneten und im linken Schweller bereits vorhandenen Löcher einsetzen.

Eventuell vorhandener Unterbodenschutz um die Löcher entfernen und den gesäuberten Bereich, wie auf Seite 3 beschrieben, gegen Korrosion schützen.



Zu dick aufgetragener und überstehender Unterbodenschutz muss vor Einbau der Befestigungsleiste mit Werkstattmitteln, über die gesamte Länge der Befestigungsleiste, entfernt und anschließend, wie auf Seite 3 beschrieben, gegen Korrosion geschützt werden.



Die mitgelieferte linke Befestigungsleiste mit den drei mitgelieferten M12x35 Bundschrauben und 13x37 Flachscheiben, wie in der Abb. dargestellt, am linken Schweller montieren.
Die Schrauben mit 85 Nm festziehen.

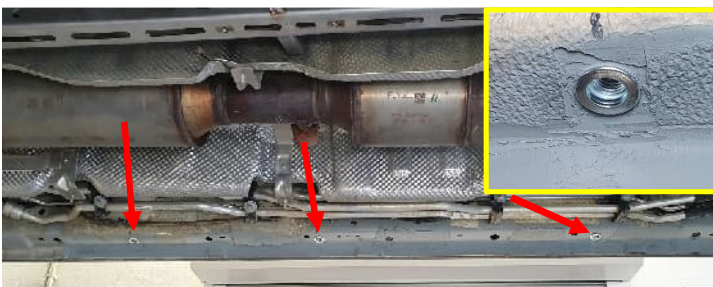


1416 0006 Befestigungsleiste L1 rechts

Falls vorhanden, muss die CW-Verkleidung am Unterboden ausgebaut werden.



Die Kunststoff-Einsätze am rechten Innenschweller, zur Befestigung der Unterbodenverkleidung, müssen entfernt werden.



Die drei mitgelieferten M12 Einnietmutter in die in der Abb. gekennzeichneten und im rechten Schweller bereits vorhanden Löcher einsetzen.

Eventuell vorhandenen Unterbodenschutz um die Löcher entfernen und den gesäuberten Bereich, wie auf Seite 3 beschrieben, gegen Korrosion schützen.



Zu dick aufgetragener und überstehender Unterbodenschutz muss vor Einbau der Befestigungsleiste mit Werkstattmitteln, über die gesamte Länge der Befestigungsleiste, entfernt und anschließend, wie auf Seite 3 beschrieben, gegen Korrosion geschützt werden.



Die mitgelieferte rechte Befestigungsleiste mit den drei mitgelieferten M12x35 Bundschrauben und 13x37 Flachscheiben, wie in der Abb. dargestellt, am rechten Schweller montieren.
Die Schrauben mit 85 Nm festziehen.