



Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummern/Beschreibungen:

1512 0000 T5 – Snorkel für Motor mit 103 kW

1512 0001 T5 – Snorkel für Motor mit 132 kW

Anhaltswert für den Einbau:	5,0 Stunden
-----------------------------	-------------



Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den jeweiligen Vorgaben der Fahrzeughersteller in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die Seikel GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

SEIKEL Garantieschein durch Produktregistrierung

Bei Erwerb und Verbau eines SEIKEL Produktes benötigen Sie eine Garantiebescheinigung, damit wir in einem eventuellen Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können. Diese Garantiebescheinigung können Sie auf unserer Website unter www.seikel.de/downloads herunterladen. Bitte füllen Sie das Formular aus und senden Sie es per E-Mail oder Fax an uns zurück. Nur so können Sie sicherstellen, dass wir in einem Garantie- oder Gewährleistungsfall Kosten übernehmen können.

Die Bescheinigung gilt sowohl für gewerbliche als auch für Privatkunden.

Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den Anleitungen des jeweiligen Fahrzeugherstellers zu entnehmen. Bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben der Seikel GmbH.

ACHTUNG!

Alle Bohrlöcher und Durchführungen müssen von beiden Seiten entgratet werden. Blechspäne sind sofort aufzunehmen / aufzusaugen und es ist darauf zu achten, dass keine Späne in Hohlräume der Karosserie fallen!

Lackaufbau (gemäß aktuell gültigem VW-Reparaturleitfaden "Lack", siehe "ELSA") herstellen:

1. Waschprimer aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen: 1k Waschprimer LLS MAX 106 M2.
2. Füller aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen 2K-HS-Füller LLS MAX 202 M2.
3. Ggf. Basislack auf sichtbare Flächen entsprechend der fahrzeugspezifischen Lackfarbe aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden.
4. Sämtliche Schnittstellen, Hohlräume bzw. Bohrungen zusätzlich mit Schutzwachs behandeln, ggf. mit einem kleinen Pinsel auftragen. Wir empfehlen Konservierungswachs transparent AKR 321 M 15 4.



Stückliste

für Linkslenker-Fahrzeuge:

- 1x Schlauch lang
- 1x Schlauch kurz
- 1x Snorkelrohr
- 1x Ansaugkopf
- 3x Blindniet
- 6x Sechskantmutter M6, selbstsichernd
- 6x Linsenkopfschraube M6x20
- 1x Zylinderkopfschraube M6x16
- 7x Unterlegscheiben
- 1x Einnietmutter M6
- 1x Clip
- 2x Schlauchschellen 80-100 mm
- 1x Schlauchschelle 100-120 mm
- 1x Ansaugrohr, vormontiert
- 1x Kantenschutzprofil
- 1x Bohrschablone für Luftdurchführung

Empfohlenes Spezialwerkzeug

- Einnietmutter Zange



Vorgehensweise

Rad und Innenkotflügel rechts ausbauen.



Scheibenwischerarme links und rechts,
Wasserkastenabdeckung und
Wasserkastenblech ausbauen.



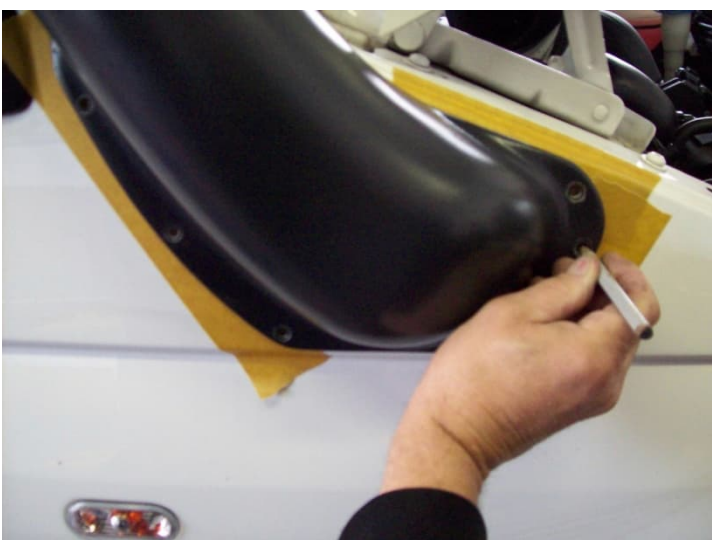
Den Kotflügel mit Klebeband abkleben,
um Kratzer zu vermeiden. Mitgelieferte
Bohrschablone für die Luftdurchführung
an den Kotflügel anlegen und an den
Konturen des Kotflügels ausrichten und
befestigen.



Den großen Ausschnitt für die Luftdurchführung am Kotflügel anzeichnen, in der Mitte vorbohren und auf \varnothing 110 mm erweitern. Identisches Loch auch aus der Zwischenwand hinter dem Kotflügel ausschneiden, wie im folgenden Bild zu sehen ist.



Beide Ausschnitte innen und außen entgraten,



Snorkelrohr ansetzen und Schraubenbohrungen anzeichnen. Anschließend die angezeichneten Punkte auf 7 mm aufbohren



A-Säule mit Klebeband abkleben.



Snorkelrohr am Kotflügel ausrichten und mit 6 Linsenkopfschrauben M6x20 und 6 Muttern M6 provisorisch anbauen.



Snorkelrohr an die A-Säule drücken und mit einem langen 8 mm Bohrer durch das bereits vorgebohrte Loch im Luftansaugrohr in die A-Säule bohren.



Snorkelrohr wieder entfernen und mit einem Durchschlag das Innenblech der A-Säule soweit bearbeiten, bis genügend Freigang für das Einsetzen der Einnietmutter vorhanden ist.



Alle Kanten entgraten, Bohr- und Schneidspäne entfernen und gegen Rost behandeln wie auf Seite 2 vorgegeben.



Einnietmutter M6 in der A-Säule mit Nietmutterzange einsetzen.



Alle Kanten entgraten, Bohr- und Schneidspäne entfernen und gegen Rost behandeln wie auf Seite 2 vorgegeben.



Die Zylinderkopfschraube M6x16 von innen in die Bohrung im Snorkelrohr einfädeln und das Snorkelrohr an das Fahrzeug anbauen.



Das Snorkelrohr mit 6 Linsenkopfschrauben M6x20 und 6 Bundmuttern M6 mit dem Kotflügel verschrauben. Alle 7 Schrauben handfest anziehen.

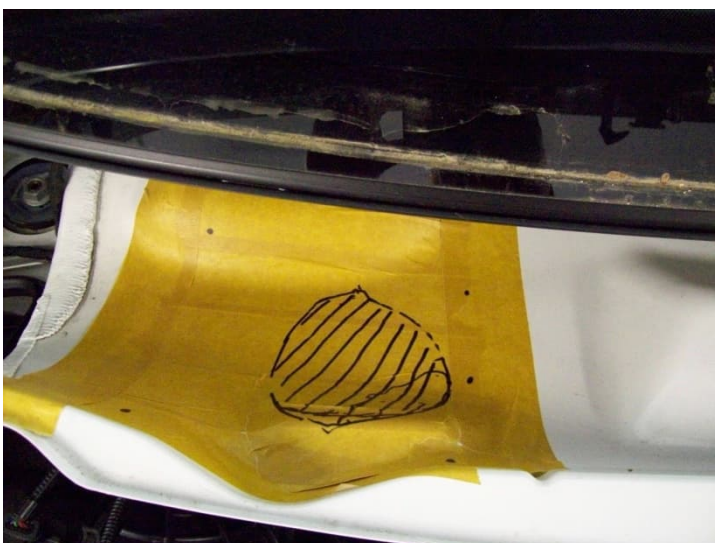


Ansaugkopf mit dem Snorkelrohr vernieten.

Das Loch im Snorkelrohr für die Befestigung an der A-Säule mit dem mitgelieferten Clip verschließen.



Den zu bearbeitenden Bereich im Wasserkasten reinigen und abkleben. Grundplatte der Durchführung im Wasserkasten ausrichten und fixieren.



Bohrpositionen und Durchführung markieren.



Von der hinteren Kante im Wasserkasten Befestigungsbohrungen und Durchführung anfertigen und mit Rostschutz, nach Vorgaben auf Seite 2, behandeln.



Karosserie-Klebstoff auf die Luftführung aufbringen

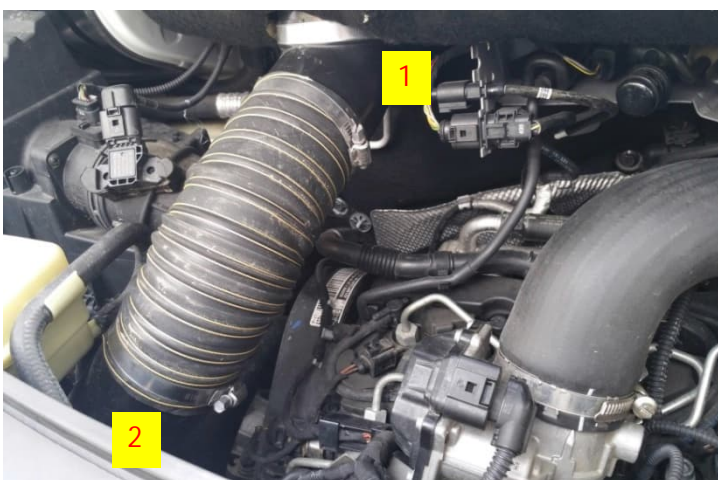


Luftführung fixieren, einkleben und mit Karosserie verschrauben.

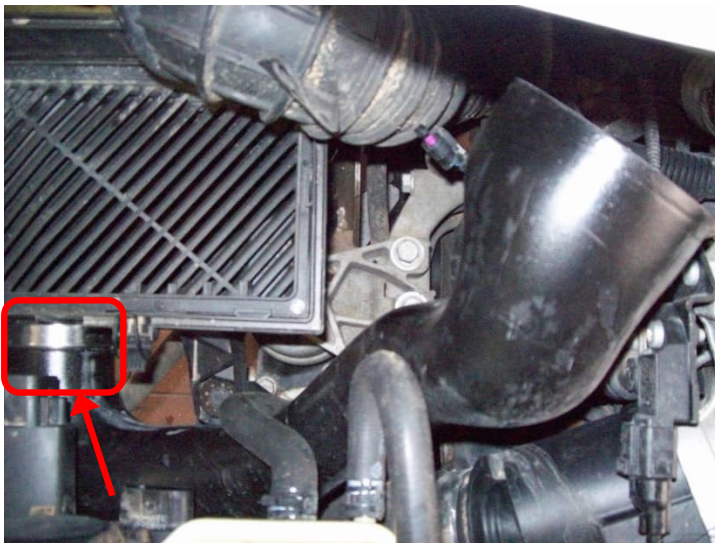


Einbausituation 103 kW-Motor

Luftfilteroberteil und Filterelement ausbauen. Original Ansaugrohr ausbauen. Geliefertes Ansaugrohr mittels mitgelieferter Schlauchschelle an das Luftfilterunterteil anbauen.

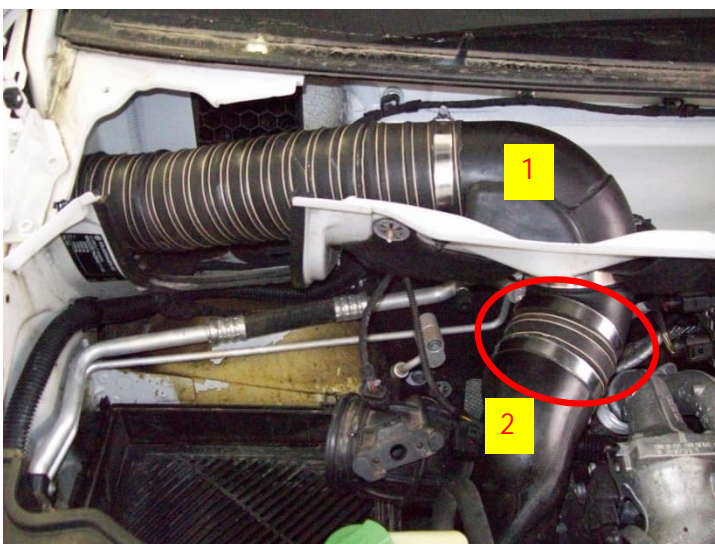


Winkelstück der Wasserkastendurchführung (1) ausrichten. Mitgelieferten Verbindungsschlauch zwischen Winkelstück und Ansaugrohr (2) verbauen und mit den gelieferten Schlauchschellen befestigen. (Schlauch ggf. in der Länge anpassen).



Einbausituation 132 kW-Motor

Luftfilterober- und Filterelement ausbauen. Original Ansaugrohr ausbauen. Geliefertes Ansaugrohr mittels mitgelieferter Schlauchschelle an das Luftfilterunterteil anbauen.



Winkelstück der Wasserkastendurchführung (1) ausrichten. Mitgelieferten Verbindungsschlauch zwischen Winkelstück und Ansaugrohr (2) verbauen und mit den gelieferten Schlauchschellen befestigen. (Schlauch ggf. in der Länge anpassen).



Wasserkastenblech, Wasserkastenabdeckung und Scheibenwischerarme links und rechts wieder einbauen.

Achtung:
Ansaugkopf am Snorkel ausschließlich nach hinten ausrichten!

Volkswagen-Richtlinie wegen Gewährleistung.