



Volkswagen Transporter T5/T6			
Ventilation rehaussée			
Nummer:	1312 0007	Stand:	10.2017
Revision:	04	Sprache:	FR

Notice d'installation 1312 0007

Cette notice d'installation s'applique à l'article sous référencé:

- 1312 0007 T5 – Ventilation pour transmission et axe en garde de sol rehaussée pour des véhicules 103 kW ou 132 kW
- 1314 0008 T6 – Ventilation pour transmission et axe en garde de sol rehaussée pour des véhicules 110 kW ou 150 kW

Important

Pour garantir une bonne fonctionnalité et qualité de nos produits, il faut impérativement les faire installer dans des garages spécialisés et qui respectent les normes Volkswagen. La société SEIKEL GmbH et ses collaborateurs ne sont pas responsables pour tout forme de dommages de leurs conséquences, causés par ignorance par non-respect de ces normes. En cas d'installations non conformes, notre garantie n'entrera pas en vigueur.

Notice d'installation

Les étapes de travail précises ainsi que des couples de serrage doivent être consultés dans les guides Volkswagen. En cas de divergence, seules nos normes restent applicables.



Liste des pièces

- 1x flexible PE
- 2x coudes
- 4x gaines thermorétractables pour coller les coudes
- 1x 2 électrovannes (avec raccord) pour blocage de différentiel
- 1x cache batterie latéral avec filtre à air, pré-monté
- 1x conduit pré-assemblé pour relier la boîte et le renvoi d'angle
- 2x colliers



Notice

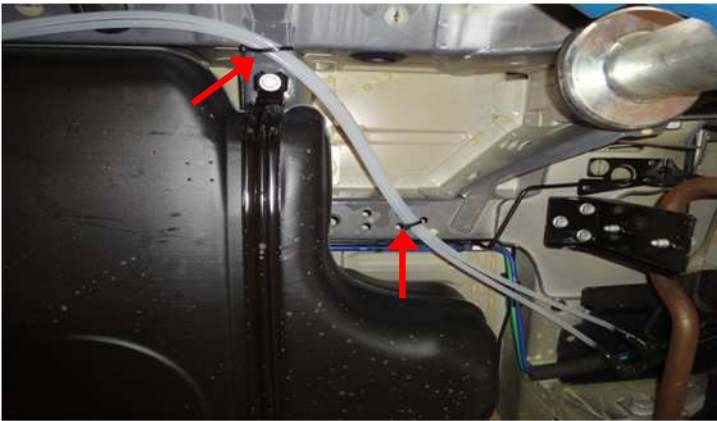
Démonter la protection de bas de caisse du véhicule, et enlever les deux conduits de ventilation existants sur l'essieu arrière.



Démonter les embouts sur les conduits d'origine.



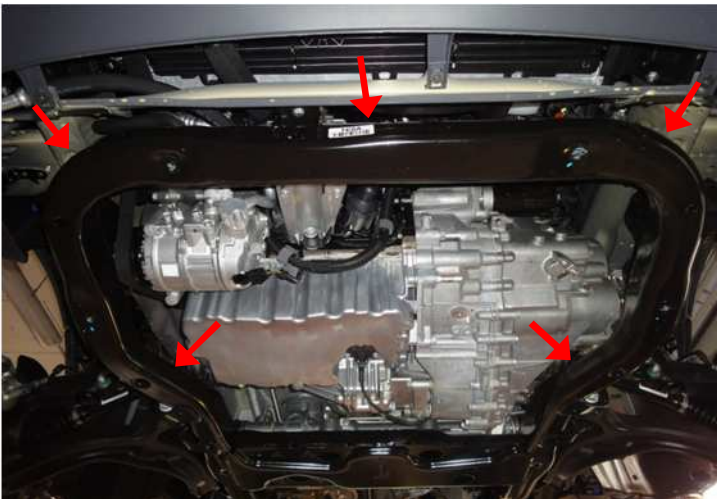
Comme le montre la photo, disposer l'un à côté de l'autre les conduits PE, de sorte qu'ils n'y ait aucun pli, ni aucun point de frottement.



Disposer les conduits PE comme le montre la photo et fixer.



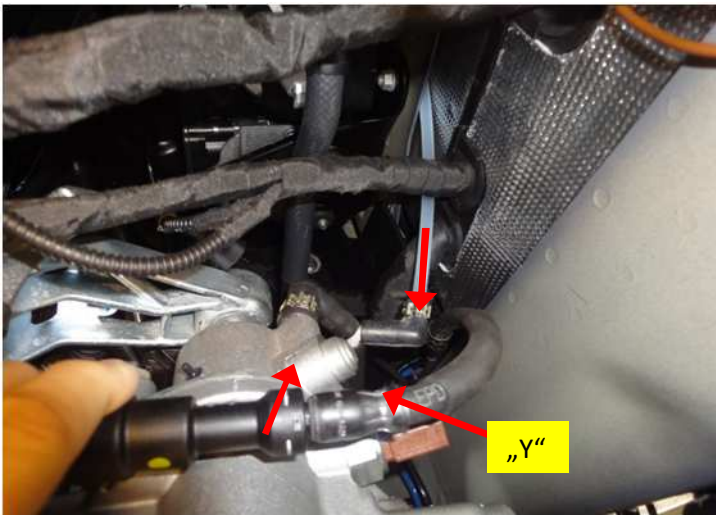
Relier 2 raccords-coudés, d'un côté avec les conduits flexibles PE, et d'autre côté avec les tubes de ventilation existants de l'essieu arrière. Coller ensuite les points de raccordement au moyen des 4 gaines thermorétractables fournies.



Démonter le support de bloc en suivant les consignes de réparation. Abaisser la boîte du côté gauche et démonter le démarreur.



Enlever l'embout de ventilation sur la boîte de vitesse, et utiliser un taraud de filetage M14 pour l'intégrer dans l'embout.



Avec la partie en « Y » sur la boîte de vitesses. A partir du « Y » poser un conduit PE en direction de la batterie du véhicule.



Démonter l'embout sur le renvoi d'angle et y insérer l'autre extrémité, celle qui est reliée avec le conduit avec sa forme en « Y ».



Fixer le conduit pré-monté sur la boîte de vitesse et serrez les deux raccords au moyen de colliers.



Pour les véhicules ayant en option un blocage de l'essieu arrière :

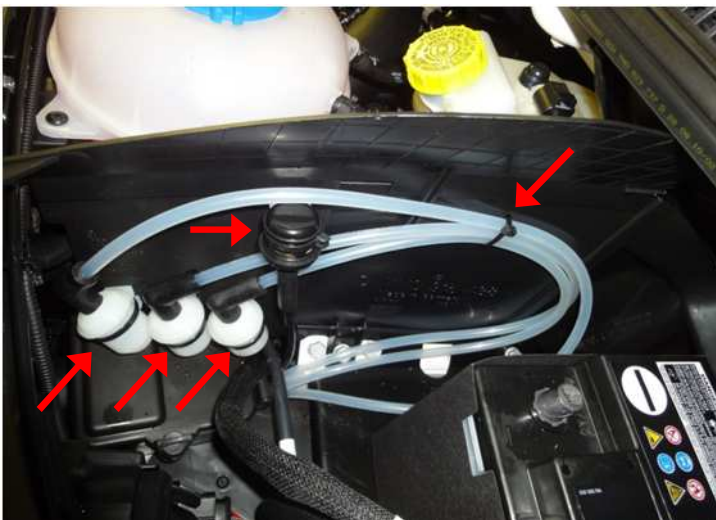
Remplacer les valves de série permettant de commander le blocage de l'essieu arrière par les valves fournies et les flexibles associés, et disposer ensuite le flexible noir à proximité de la batterie du véhicule, comme le montre la photo.



Disposer comme le montre la photo, et sans aucun pli, le flexible noir et les conduits PE et fixer le tout.



Réunir les 3 conduits et les amener près de la batterie et les fixer.



Démonter le couvercle de la batterie.
Remplacer l'habillage de batterie d'origine par le cache latéral fourni avec ses 4 filtres. Y insérer ensuite les conduits PE. Réunir les conduits PE et les attacher entre eux avec une attache serre-câble.
Remonter le couvercle de la batterie.